

Sub A)

ALLEGATO ALLA DELIBERA  
N. 46 DEL 06 AGO 2009  
IL PRESENTE SI COMPONE  
DI N. 1 FOGLIO

IL SEGRETARIO COMUNALE  
*[Signature]*

**OSSERVAZIONI AL PROGETTO DI SISTEMA VIARIO DI COLLEGAMENTO ED  
ADDUZIONE DELLE AUTOSTRADE NEI SETTORI OVEST E NORD DI PADOVA E  
TRA PADOVA E MARGHERA - MESTRE - PROGETTO PRELIMINARE E STUDIO DI  
IMPATTO AMBIENTALE**

**PROPOSTA DEL GRUPPO CONSIGLIARE UDC**

Nel prendere atto che la proposta di progetto preliminare considera solo parzialmente l'originario progetto di asse plurimodale, il Comune di Dolo osserva come sia quantomai opportuno che la progettazione e la realizzazione dell'opera avvenga in ogni caso in maniera tale considerarla uno "stralcio funzionale" con previsione e realizzazione di accorgimenti progettuali tali da consentire il futuro completamento del sistema in coerenza con le previsioni progettuali fatte proprie dal PRUSST "Riviera del Brenta" i cui indirizzi specifici si ritiene di dover integralmente confermare.

Ritenuta inoltre condizione indispensabile e presupposto indefettibile per la realizzazione dell'opera che la nuova strada costituisca occasione per l'alleggerimento del flusso veicolare sulla SR 11 con possibilità per i Comuni rivieraschi di interdire, contestuale all'apertura della nuova viabilità, alla circolazione del traffico pesante e commerciale, si raccomanda che l'infrastruttura viaria non contempli caselli di accesso e il suo finanziamento avvenga mediante sistemi di tariffazione da inglobare nelle tariffe corrisposte ai caselli autostradali esistenti, in modo da garantire l'agevole accesso alla struttura, incentivandone l'utilizzo evitando di creare occasione per la ricerca di percorsi alternativi con conseguente appesantimento del traffico sulle strade secondarie dei Comuni della Riviera del Brenta, già soffocati da scorrimento di mezzi pesanti.

Ritenuto, infine, particolarmente delicata la situazione delle infrastrutture viarie nella zona di Sambruson (con particolare riferimento alla problematicità di creare nuovi accessi sulla strada provinciale che porta a Calcroci, si chiede lo spostamento del previsto svincolo, trasladolo nella zona a ridosso di via Brentasecca, in prossimità della centrale ENEL, prevedendo le opportune opere di potenziamento e messa in sicurezza della viabilità esistente con direttrice Sambruson - Lughetto.

*[Signature]*

COMUNE DI DOLO  
PROTOCOLLO  
- 6 AGO. 2009  
N° 20306 Sep

62

*[Signature]*  
Suat