

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA CONSILIARE
DEL 03.09.2013**

Punto 11 all'o.d.g.

OGGETTO: Interrogazione presentata dal consigliere comunale Gei Giorgio del gruppo consiliare *Il Ponte del Dolo* ad oggetto: "Via Solidarietà 2". (All. Sub B)

Sindaco GOTTARDO MARIAMADDALENA

Procediamo con l'interrogazione n. 11, sempre presentata dal Consigliere Gei.

Cons. GEI GIORGIO

.... *registrazione interrotta*..... forse non si è sentito nulla, ma non sto a rileggerla, comunque rimane agli atti.

Sindaco GOTTARDO MARIAMADDALENA

La lettura completa dell'interrogazione rimane agli atti.

Cons. GEI GIORGIO

Anche questa è una ripresa di un problema di cui avevamo già discusso con l'Assessore Ovizach, che speravo potesse trovare qualche soluzione, anche minima, che andasse incontro alle richieste dei cittadini. Purtroppo per ragioni di bilancio, per ragioni non so quali, non si è riusciti a fare assolutamente nulla. Sicuramente il problema credo sia meno sentito rispetto allo scorso anno o due anni fa, perché la modifica del traffico ha comunque portato - penso - un sensibile calo del transito di motorini o quant'altro per Via Solidarietà. Rimane però che un minimo di intervento comunque su una via, che sembra un po' più abbandonata a se stessa e in sofferenza, potrebbe essere fatto con una minima spesa, avevamo parlato di fare per lo meno un tracciato sui bordi strada, l'inserimento di qualche occhio di gatto, per dare per lo meno un segnale di attenzione, per cui rinnovo la richiesta, se può essere inserita.

Sindaco GOTTARDO MARIAMADDALENA

Risponde l'Assessore Ovizach.

Ass. OVIZACH ALESSANDRO

Il tema di Via Solidarietà partiva inizialmente da un problema di fondo, che era legato al fatto che Via Velluti non era aperta al traffico, e quindi buona parte del traffico legato al distretto scolastico si scaricava su Curzio Frasio e Solidarietà, e questa convivenza sicuramente ha creato diversi problemi. Penso ci siano stati in passato ampi dibattiti su come regolarizzare questi sensi di circolazione e, se non mi sbaglio, è stata una richiesta che venne fatta già all'epoca, all'inizio del nostro mandato, con il ripristino del doppio senso di circolazione su Via Solidarietà, che sembrava fosse il tema sul quale i residenti si erano concentrati. In effetti ripristinare il doppio senso di circolazione sembrava una cosa un po' problematica, vista la condizione della strada, ed il Consigliere Gei stesso, anche dopo i rilievi che abbiamo fatto, e con l'Ufficio Lavori Pubblici, e anche con la Polizia Municipale, ci ha fatto capire che il problema è sicuramente meno forte rispetto all'epoca in cui il tema ci era stato sottoposto all'attenzione.

Sicuramente tutta la zona va rivista dal punto di vista del traffico, dal punto di vista di un piano urbano del traffico, anche quella zona andrà sicuramente rivista, ripercorsa, alla luce del fatto che comunque non c'è più il problema dell'epoca.

Ci siamo chiesti più volte se delimitare con una doppia linea la carreggiata fosse la soluzione per questioni di sicurezza. La sicurezza in una strada di quel genere avviene, appunto, con il senso unico, oppure con dei dossi, come capita in altre zone molto più battute; mettere delle linee lato a lato non vorrei che rappresentasse un falso senso di sicurezza. Abbiamo valutato comunque questa soluzione, visto che se ne era già parlato con gli uffici, e grossi problemi non ne dà. Il timore da parte dell'Assessore è questo: nel momento in cui creo due linee laterali lungo una stradina che non è più larga di tre metri, non credo che sia stato risolto il problema della sicurezza con questa soluzione di dipintura delle linee bianche; non vorrei, anzi, aver creato un danno peggiore, nel senso che do un falso senso di sicurezza, che comunque è legato ad una strada che non ha un marciapiede, è stretta di suo, è nata in un certo periodo, su questo si è aggiunto il distretto scolastico, che non aveva nessun sfogo, se non quello di Via Curzio Frasio, l'ho utilizzato anch'io quel

distretto scolastico, quindi so bene cosa significa avere percorso quella strada a più riprese, e quindi rinnovo il fatto che potremmo senza grossi problemi, avendo già fatto questa valutazione con gli uffici, installare queste due linee bianche che delimitano la carreggiata da parte a parte.

Altre soluzioni, tipo dossi o di altro genere, io li sconsiglio per esperienze precedenti. C'è capitato di rallentare il traffico veicolare in altre vie, molto meno densamente costruite, sul territorio dolese, e la stessa richiesta di installare i dossi rallenta-traffico è stata pareggiata da una analoga richiesta di togliere i rallenta-traffico dalle stesse persone.

E' stata un'esperienza iniziale, dell'inizio del mio mandato. Chiaramente anch'io pensavo di fare un grande investimento con i dissuasori rallenta-traffico, assecondando anche una richiesta precisa, ed è avvenuto che in realtà la richiesta precisa è stata veramente parificata con un'analoga richiesta di togliere questi dossi.

Quindi io sconsiglio ai residenti di insistere lungo questa strada. Nel frattempo la situazione credo si sia calmata, non sarà un'impresa faraonica installare le due linee di delimitazione, fermo restando che non è sicuramente questa la soluzione di sicurezza. La soluzione di sicurezza, come sempre avviene con maggiori controlli, maggiore coscienza e con soluzioni che sarebbero veramente invasive per i residenti. Ai residenti sconsiglio di percorrere una strada che ha portato solo a dei risultati negativi, laddove è stata intrapresa. Intendevo il rallenta-traffico.

Cons. GEI GIORGIO

Sicuramente il problema è parzialmente risolto, come ho accennato anch'io, dal nuovo circuito che gli utenti del distretto scolastico utilizzano, se però, Assessore, ricorda, il problema ormai non era più tanto il traffico, quanto piuttosto i motorini che sfrecciavano a velocità piuttosto elevata, e che quindi mettevano in difficoltà gli abitanti del posto.

E' ovvio che un dissuasore, soprattutto nel caso di motorini, non è sicuramente il caso. Però secondo me dare per lo meno un segnale, come diceva giustamente mandare qualche controllo in più, per cui una volta in più mandare un Vigile che faccia un giretto proprio all'ora di uscita, in modo che per lo meno le impennate, lo sfioramento dei cancelli o cose del genere possa per lo meno essere evitato, e soprattutto i cittadini possono dire "è stata presa in considerazione la cosa, e quindi abbiamo avuto una risposta". Grazie.

Sindaco GOTTARDO MARIAMADDALENA

Grazie Consigliere Gei.