



Alla cortese attenzione
Signor Sindaco Alberto Polo
Comune di DOLO (VE)

Dolo, 29 Settembre 2017

SEGRETO
SEGRETO G.
SINDACO

Oggetto: Andamento dei lavori per la realizzazione della passerella ciclopedonale sul naviglio Brenta in Via Zinelli (Ponte del Vaso) - Interrogazione

Ill.mo Sindaco,

secondo alcuni dati riferiti al cantiere ad oggi ancora in lavorazione riporto quanto segue:

Inizio lavori > 12 gennaio 2017 > 90gg TEMPO UTILE di progetto per completare i lavori a contratto

Scadenza iniziale lavorazioni > 14 Aprile 2017

- 1) Con determinazione n. 585 del 05.05.2017 : **PROROGA** 36 giorni per ritrovamento di sottoservizi non segnalati
- 2) con determinazione n. 630 del 18.05.2017 : **PROROGA** 57 giorni per perizia di variante (cambio tipologia delle fondazioni)
- 3) con determinazione N. 858 DEL 18/07/2017 : **PROROGA** 39 giorni per difficoltà realizzative a seguito di trovanti nello scavo delle fondazioni
- 4) Il TEMPO UTILE scade il **23 agosto 2017**

TOTALI giorni di PROROGA CONCESSI > 132 gg

Giorni trascorsi ad oggi oltre l'ultima proroga concessa > 36 gg.

Sommano così **168 giorni di ritardo** rispetto alla scadenza del contratto iniziale che ricordo dovrebbe essere stata quella del 14 aprile 2017.

Ad oggi dagli atti amministrativi non si evince quando l'opera verrà terminata.

Ho chiesto lo stato attuale dei lavori al Capo Settore e mi riferisce che l'impresa è in penale giornaliera dall'ultima scadenza utile, quella del 23 agosto 2017.

Premesso:

- che il disagio relativo a tali lavorazioni subito dalla cittadinanza è ben superiore all'indennizzo complessivo per una penale applicata solo per gli ultimi giorni di lavorazione;
- che ho avuto modo di recepire numerose critiche da parte di Cittadini residenti e non;
- che pongo l'attenzione sulla questione perché oltre al disagio provocato e al pericolo in cui incorrono quotidianamente i Cittadini che percorrono a piedi o in bicicletta il percorso da Dolo Sud per arrivare in centro del paese sul ponte del "Vaso" si è aggiunto un ulteriore disagio e pericolo per i Cittadini residenti

nella parte Est della cosiddetta "Isola Bassa" che comprende la scuola dell'infanzia, l'Ex Macello e il centro anziani.

- che i residenti e gli utenti degli edifici pubblici sono costretti ad uscire su Via Zinelli da un'unica uscita, visto che Via Trieste è stata parzialmente resa a senso unico per i lavori sulla passerella.

- che il senso unico adottato provoca soprattutto negli orari di uscita dalla scuola delle lunghissime code e dei pericoli per i pedoni, le mamme con carrozzine e i ciclisti.

- che ho altresì fatto notare al Capo Settore che la passerella con la sua pavimentazione si è spinta ben oltre il sedime della carreggiata nell'incrocio tra Via Trieste e Via Zinelli, compromettendo una volta ripristinato il senso alternato e il transito dei veicoli nei due sensi di marcia ma non ho avuto risposte esaustive nel merito.

Le chiedo, Sig. Sindaco:

- 1) Quali azioni intende intraprendere per dare conclusione in maniera decorosa all'intervento nei tempi più brevi possibili e rendere finalmente più sicuro il transito dei pedoni e ciclisti su questo nodo di congiunzione tra la parte Sud del paese e il centro storico e la statale del capoluogo?
- 2) Intende chiarire quali sono i motivi reali per cui un'opera i cui lavori dovevano durare 90 gg naturali e consecutivi arriverà a essere terminata in oltre 250 gg con più del triplo dei gg previsti dal progetto causando così un notevole disagio per i Cittadini del nostro paese?
- 3) Chi ha sbagliato secondo Lei? L'impresa che ha realizzato i lavori o chi li ha progettati e diretti? E' una concausa? La ringrazio per dare seguito al quesito.
- 4) Intende quindi a fronte di un chiarimento prevedere una possibilità di indennizzo (ben oltre all'importo della irrisoria penale) nei confronti di chi ha eventualmente sbagliato?
- 5) Per ultimo, Le chiedo: c'è allo studio degli uffici amministrativi la previsione di fare un senso unico permanente in Via Trieste? In caso affermativo, onde evitare ulteriori inutili turbamenti e fermenti popolari, ha intenzione di coinvolgere almeno questa volta i Cittadini del paese e in particolare quelli del quartiere dell'Isola Bassa che da una simile decisione univocamente imposta sono direttamente coinvolti? Le potranno esternare, così come hanno fatto con me in questi giorni, tutte le problematiche che tale soluzione comporterebbe.

L'uscita/entrata, infatti, degli utenti degli edifici pubblici e privati in un solo punto di Via Zinelli equivale ad un intasamento completo del piccolo quartiere così come sperimentato in occasione dei lunghi lavori della passerella del "Vaso".

La ringrazio e nell'attesa invio i miei distinti saluti.



Carlotta Vazzoler
Consigliera Comunale Dolo