



## COMUNE DI DOLO

Provincia di Venezia

☒ 30031 Via B. Cairoli n.39 ☎ 041.5121911 ☎ Fax 041.410665

🌐 [www.comune.dolo.ve.it](http://www.comune.dolo.ve.it) e-mail [urp@comune.dolo.ve.it](mailto:urp@comune.dolo.ve.it)

### ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO COMUNALE “BARRIERA AUTOSTRADALE DOLO LOCALITA’ RONCODURO”

Il Consiglio Comunale di Dolo, nella seduta del 29.01.2009 ha approvato **all’unanimità** il seguente ordine del giorno (assenti 2: Majoni Michele, Zoppellari Anna Maria – presenti 19: voti favorevoli 19)

#### **Allegato alla delibera del Consiglio Comunale n. 3 del 29.01.2009**

Premesso che:

- il 1° marzo 2008 è stata costituita la Società mista Concessioni Autostradali Venete denominata CAV, con capitale sociale sottoscritto in misura paritetica da ANAS e Regione Veneto, per la gestione del nuovo Passante di Mestre e successivamente alla scadenza, delle competenze gestionali attualmente della Società delle Autostrade di Venezia e Padova S.p.A.;
- sono in fase di ultimazione i lavori per la realizzazione del Passante di Mestre ma non si conosce ancora il termine entro il quale saranno ultimate le stazioni autostradali (Spinea, Martellago, Preganziol, ecc.) di accesso al nuovo sistema autostradale;
- durante la scorsa stagione primaverile, al fine di accelerare i lavori di realizzazione del Passante stesso, è stata demolita la stazione autostradale di Dolo ed aperto al traffico il nuovo Casello di Vetrego (in Comune di Mirano);
- la chiusura dell’accesso al sistema autostradale dalla vecchia stazione di Dolo – Mirano, in località Roncoduro, ha comportato un aggravio del traffico lungo la Riviera del Brenta e lungo gli assi di scorrimento provinciali che attraversano il nostro territorio, con gravi ripercussioni sulla salute e sull’incolumità dei cittadini;
- il progetto approvato ed assentito prevede a Dolo l’arretramento della barriera di Villabona e la realizzazione di un accesso all’autostrada mediante un nuovo svincolo posto a valle della suddetta barriera arretrata, garantendo il libero transito nel tratto di tangenziale urbana da Dolo a Quarto d’Altino e a Mogliano Veneto;
- la liberalizzazione del tratto autostradale tra Dolo e Mestre, attesa dalla Riviera del Brenta sin dal 1990 in occasione dei campionati mondiali di Calcio, è determinante per il rilancio del sistema turistico, economico e produttivo dell’intera Riviera del Brenta;
- l’assenza di una concreta azione di cantiere per la realizzazione della nuova stazione di Dolo (mentre la realizzazione delle altre due stazioni di Quarto D’Altino e di Mogliano Veneto, sono già in fase di esecuzione avanzata), unita alla realizzazione a Vetrego di una stazione autostradale con controllo degli accessi in sostituzione “temporanea” dello svincolo progettualmente previsto, fa presupporre la conservazione nel tratto Dolo/Mestre di un sistema autostradale di tipo “chiuso”, anziché di una tangenziale urbana con caratteristiche di autostrada libera da pedaggio, con il conseguente mantenimento della barriera di Venezia-Mestre nella attuale posizione;
- in tale contesto anche il progettato ed assentito svincolo di Dolo risulterebbe soppresso costringendo il traffico proveniente dalla Riviera del Brenta a raggiungere il sistema autostradale o attraverso la stazione di Vetrego o attraverso la stazione di Padova Est, con gravi ripercussioni sulla già intasata Riviera del Brenta e quindi sulla salute dei cittadini e sulle prospettive di sviluppo dei territori rivieraschi

#### **IL CONSIGLIO COMUNALE DI DOLO IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

a porre in atto tutte le azioni necessarie affinché sia garantito da parte dei soggetti interessati (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Veneto, ANAS, CAV, Commissario Delegato per l’Emergenza Socio-Economica-Ambientale della Città di Mestre), come da progetto approvato ed in tempi certi, l’arretramento dell’attuale barriera di Venezia-Mestre (località Villabona) a Dolo e la realizzazione dello svincolo di Dolo così come da progetto approvato ed assentito, garantendo il libero transito nel tratto di tangenziale urbana da Dolo a Quarto d’Altino e a Mogliano Veneto.