



## COMUNE DI DOLO

Provincia di Venezia

☒ 30031 Via B. Cairoli n.39 ☎ 041.5121911 Fax 041.410665

🌐 [www.comune.dolo.ve.it](http://www.comune.dolo.ve.it) e-mail [urp@comune.dolo.ve.it](mailto:urp@comune.dolo.ve.it)

**ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO COMUNALE  
IN MERITO AL “CORRIDOIO DORSALE DI VIABILITÀ AUTOSTRADALE  
CIVITAVECCHIA – ORTE – MESTRE - TRATTA E45- E55 ORTE – MESTRE” –  
PROGETTO PRELIMINARE E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PRESENTATO AL  
COMUNE DI DOLO CON PROT. N. 15850 DEL 19.06.2009.”**

Il Consiglio Comunale di Dolo nella seduta del 29.09.2011 ha approvato il seguente ordine del giorno, con 18 voti favorevoli ed 1 contrario (Cons. Gei G.) assenti i Cons. Polo A. e Crisafi V.  
**Allegato alla delibera del Consiglio Comunale n. 55 del 29.09.2011.**

### IL CONSIGLIO COMUNALE DI DOLO

vista: la deliberazione di Consiglio comunale n. 47 del 06.08.2009 “Corridoio dorsale di viabilità autostradale Ciivitavecchia – Orte – Mestre tratta E456-E55 Orte Mestre – Progetto preliminare e studio di impatto ambientale presentato al comune di Dolo con prot. n. 15850 del 19.06.2009 - OSSERVAZIONI”;

vista: la deliberazione di Giunta Regionale del Veneto n. 1188 del 26.07.2011 “ ANAS S.p.a. – Corridoio Autostradale Dorsale Mestre – Orte – Civitavecchia: tratta –E55 (Orte-Mestre). Comuni di localizzazione: Ariano nel Polesine, Taglio di Po, Cobola, Adria, Cavarzere, Cona, Corezzola, Codevigo, Campagna Lupia, Mira, Dolo, Pianiga, Mirano. Legge Obiettivo n. 443/2011, D.Lgs n. 163/2006, art. 165 comma 5. Parere in merito alla localizzazione urbanistica.”, in particolare la lettera e);

considerato: il dibattito che ne è seguito in seno al Consiglio Comunale odierno;

valutato: che il progetto prevede la realizzazione di un’infrastruttura di tipo autostradale indicata come “E-45 – E-55” che si sviluppa per circa 400 km tra Orte e Mestre e che si collega con il passante e l’autostrada A4 e che questa soluzione risponde alla necessità manifestata dalle Regioni Emilia Romagna e Veneto di risolvere il problema del traffico troppo elevato e della pericolosità dell’attuale strada Romea prevedendo un potenziamento del collegamento Ravenna – Venezia;

ricordato: che negli incontri del 28.07.2011 e del 02.08.2011 tra i Sindaci della Riviera si è deciso di istituire un Tavolo Tecnico per approfondire gli aspetti tecnico-territoriali relativi alle Grandi Opere;

considerato altresì: che il Consiglio Comunale vuole essere partecipe della fase di progettazione garantendo gli interessi pubblici e l’integrità del proprio territorio e delle sue risorse storico, turistiche e del paesaggio apportando il proprio contributo alle decisioni di altri Enti superiori cui compete l’approvazione dell’opera in oggetto;

Ciò premesso il Consiglio Comunale di Dolo

### RITIENE

Che il tracciato debba essere modificato in modo che :

- a) non sia realizzato l’attraversamento del Comune di Dolo in rilevato e nemmeno in trincea e/o galleria;
- b) non sia realizzato il raccordo della Nuova Romea Commerciale con lo svincolo di Roncoduro (autostrada Padova-Venezia e Passante di Mestre);
- c) non sia realizzato il raccordo con la Tangenziale di Mestre;
- d) siano invece utilizzati, potenziandoli, tracciati e percorsi viari già esistenti.

## **IMPEGNA**

il Sindaco e la Giunta Comunale a chiedere alle istituzioni sovracomunali, Regione e Provincia, il mantenimento dell'impegno assunto al punto e) del dispositivo di cui alla DGRV n. 1188 del 26.07.2011 ovvero *“Per quanto attiene il tracciato in località Lughetto in Comune di Campagnalupia alla connessione con il sistema autostradale la soluzione progettuale verrà individuata in sede di progetto definitivo. La Regione Veneto si impegna, per l'espressione di parere sul progetto definitivo, a concordare la soluzione con i Comuni interessati.”* e a seguire i lavori del Tavolo tecnico collaborando alla ricerca di una proposta per individuare la migliore soluzione viabilistica e paesaggistica del tracciato della cosiddetta “Romea commerciale”.

## **IMPEGNA INFINE**

il Sindaco e la Giunta ad informare tempestivamente il Consiglio Comunale di tutte le risultanze sullo stato di avanzamento del progetto, per permettere ai Consiglieri Comunali di svolgere appieno le loro funzioni di indirizzo e controllo su un tema di così grande rilevanza per i cittadini di Dolo.