



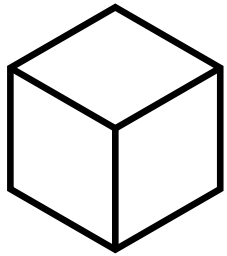
**COMUNE  
DI DOLO**



# **PASSO DOPO PASSO**

stato di attuazione  
del programma  
di mandato  
prima parte

**2015  
2018**



SPAZIO  
**BACK\_UP**  
riserva di arte e di idee

## Il significato di uno spazio, la soddisfazione di un bisogno.



Restituire uno spazio alla Città costituisce, di per sé, un valore importante. Se poi quello spazio diventa una "riserva d'arte e di idee" acquisisce ulteriore significato. È partendo da questo presupposto che, insieme a molte associazioni del territorio, l'Amministrazione Comunale ha scelto di far nascere Back\_Up.

**SPORT, MUSICA, ARTI VISIVE, TEATRO, LABORATORI PER BAMBINI E NON, CORSI E WORKSHOP VARI, SPAZIO GENITORI E FIGLI.**

Consulta il programma 2018/2019 e scopri tutte le attività nel dettaglio sul sito del Comune di Dolo.



Spazio Back\_Up  
è un progetto a cura di



COMUNE  
DI DOLO

**CO  
OP** | **CUL  
TURE**

**Ex Macello - Via Rizzo, 73 - 30031 Dolo VE**  
**Tel. 041 411090 - biblioteca@comune.dolo.ve.it**

# Il recupero del tempo perduto

In tre anni di mandato abbiamo recuperato 126 anni di promesse non mantenute.

**30**  
anni

per l'abbattimento dei condomini di via Fondamenta e la consegna alle famiglie di un alloggio dignitoso.

**15**  
anni

per la realizzazione della mensa della scuola "Giotto"

**20**  
anni

per avere un nuovo piano urbanistico

**20**  
anni

per rendere l'Asilo Nido adeguato alle reali esigenze di famiglie e bambini

**30**  
anni

per giungere al finanziamento della pista ciclabile Dolo – Sambruson che sarà realizzata nel 2019

**11**  
anni

per la realizzazione della rotatoria di via Pasteur che sarà realizzata nel 2019 con fondi ANAS (senza supermercato)

Passo dopo passo stiamo cercando di **migliorare la nostra Città**: molte cose sono state fatte e altrettante restano da fare.

Queste poche pagine non vogliono assolutamente rappresentare una sorta di "libro dei sogni", ma hanno il valore di un rendiconto che, partendo da quanto annunciato nel 2015 attraverso le linee programmatiche di mandato (facilmente consultabili sul sito [www.comune.dolo.ve.it](http://www.comune.dolo.ve.it)), faccia **il punto**, in modo **trasparente** e **oggettivo**, sul lavoro compiuto in questa prima fase.

Il principio ispiratore della nostra azione amministrativa e politica si fonda su sei obiettivi principali:

- 1. Riportare la Città di Dolo a essere la guida della Riviera del Brenta;**
- 1. Realizzare quelle opere molto attese e promesse**, invano, da tutti per diversi decenni;
- 1. Rigenerare la Città** in termini urbanistici, sociali, commerciali, turistici e culturali anche attraverso una **consistente riduzione degli indici di cementificazione** previsti da chi ci ha preceduto;
- 1. Connettere la Città** attraverso una rete d'infrastrutture sicure e pienamente accessibili in grado, anche, di ridurre traffico e smog;
- 1. Costruire condizioni di piena sicurezza sociale** sostenendo famiglie, associazioni, mondo dello sport, scuola, Parrocchie, implementando i controlli sul territorio e combattendo marginalità e degrado.
- 1. Non aumentare la pressione fiscale** a carico dei nostri cittadini.

Oltre a tutti questi obiettivi, quello che ci è sempre premuto in modo particolare, soprattutto in questi tempi di comprensibile sfiducia nei confronti delle istituzioni, è **provare a dare il buon esempio**: gran parte della giunta ha **rinunciato al telefono cellulare di servizio** e ha scelto di usare il proprio, in questi anni il 90% delle trasferte sono state pagate dagli stessi **assessori** senza chiedere un euro di rimborso al Comune, commissioni e consigli comunali ci vedono quasi sempre **presenti ad unanimità** e per avere un appuntamento con un amministratore basta pazientare pochi giorni senza fare nessuna anticamera. Tutto questo dovrebbe essere scontato, ma purtroppo non lo è.

In queste poche pagine abbiamo provato a sintetizzare i passi compiuti in questi anni, a decifrarne il valore intrinseco e le relazioni tra loro, la coerenza rispetto a quanto promesso e, in maniera un po' giocosa, a **indicare gli anni "recuperati"** ovvero il **tempo**, la più preziosa tra tutte le risorse che ciascuno di noi ha a disposizione. **Dolo ha atteso qualcosa che prima non c'era e oggi, finalmente, c'è.**

**Buona lettura**  
**La Giunta Comunale di Dolo**



# Dopo vent'anni Dolo ha un nuovo strumento di pianificazione urbanistica

Più attenzione alla qualità della vita e all'ambiente



Dopo un lungo confronto con la Regione Veneto, l'Amministrazione Comunale di Dolo è riuscita a licenziare il proprio **PAT**, un piano urbanistico aggiornato maggiormente rispondente al presente, che prende il posto della variante generale al **Piano Regolatore del 1999**, la quale rispecchiava una conformazione della città ampiamente superata.

Il piano "ereditato" dalle Amministrazioni precedenti, infatti, non era mai stato concluso nel suo iter autorizzativo e, secondo l'attuale maggioranza, partiva da un presupposto errato: Dolo per essere più forte doveva essere più "grande" in termini di popolazione e, quindi, di edifici realizzati. Nella precedente documentazione, per l'appunto, si immaginava, grazie al progetto **Veneto City**, un raddoppio dei residenti nel giro di pochi anni.

L'Amministrazione attuale, invece, ha modificato il piano partendo da una strategia diversa ovvero quella di puntare tutto sui servizi che oggi fanno convergere su Dolo circa **130.000** persone.

Il **PATI** che è stato approvato vede la **diminuzione** di ben **154.000 metri cubi di cemento**: una riduzione di circa il **25%** della cubatura rispetto al precedente, che spingeva fino a ben **645.000** mq.

Il nuovo **PATI** prevede una revisione importante dunque di molti regolamenti edilizi, come per esempio l'inserimento nelle nuove lottizzazioni di sistemi di videosorveglianza, una riappropriazione reale degli spazi urbani senza per forza consumarli.

Con quest'ottica è stata cancellata la scheda urbanistica che prevedeva un grosso edificio in via Fondamenta dove sono stati abbattuti gli edifici ex Ater: quell'area deve rimanere un punto libero che unisce i due bracci del Naviglio nell'Isola Bassa.

# Dolo Smart City

Investimento di grande impatto e a costo zero per il Comune e i cittadini



Il **Comune di Dolo** entro i prossimi mesi potrebbe diventare uno dei comuni più 'Smart' d'Italia. La giunta comunale, infatti, ha lavorato in questi anni per compiere, attraverso un accordo pubblico – privato con un'azienda leader nel settore delle energie rinnovabili, **un reale salto nel futuro a costo zero**.

Nello specifico, il **progetto di partnership pubblico-privato** proposto prevede la **riqualificazione dell'impianto di pubblica illuminazione** e la sostituzione dei lampioni tradizionali con apparecchi a led; l'installazione di una **struttura di telecontrollo** grazie alla quale sarà possibile, in tempo reale, monitorare l'efficienza degli impianti; la **realizzazione della copertura dello stadio comunale** Walter Martire sulla quale saranno installati **pannelli fotovoltaici** che produrranno ulteriore energia; la posa in opera di **dieci attraversamenti pedonali 'intelligenti'**; la sostituzione del parco auto comunale con **vetture elettriche** e la conseguente dislocazione di colonnine di ricarica, e la possibilità, attraverso l'installazione di hot spot su tutto il territorio comunale che garantiranno l'**accesso gratuito al Wi-Fi**.

Sostituire il parco mezzi comunale con auto elettriche e installare le colonnine di ricarica, significa dare un messaggio ben preciso che, partendo dal pubblico, intendiamo estendere al privato, ovvero sia che **chiunque può fare qualcosa per se stesso e per l'ambiente** e che questa volta **la PA è in prima linea** per la tutela della salute dei propri cittadini. Senza contare che i punti di ricarica stessi, essendo georeferenziati, costituiranno, per tutti i possessori di

auto elettriche (soprattutto turisti del Nord Europa), **un motivo in più per visitare Dolo**. I passaggi pedonali intelligenti innalzeranno ulteriormente i nostri **standard di sicurezza**, soprattutto in alcuni attraversamenti critici oggi presenti nel nostro territorio; l'ammodernamento di tutta la rete della pubblica illuminazione, inoltre, ci permetterà di **risparmiare oltre il 60% dell'energia oggi consumata**, garantendo, anche in questo modo, un contributo importante all'ambiente. La consolle di tele-controllo, infine, permetterà **interventi pressoché in tempo reale** in caso di malfunzionamenti o cali di luminosità. **Gli hot spot per il Wi-Fi gratuito renderanno la nostra Città sempre connessa**: una risorsa in più da capitalizzare anche in termini **commerciali, promozionali e turistici**. La tettoia fotovoltaica dello stadio, inoltre, ci permette di **valorizzare al meglio anche la struttura del campo sportivo**, al fine di preservarlo da un rapido decadimento dovuto all'esposizione alle intemperie e producendo ulteriore energia elettrica pulita da immettere nella rete. **Il progetto Dolo Smart City** costituisce assolutamente **un'eccellenza** che proietterà il nostro comune ai vertici del panorama europeo in termini di **risparmio energetico e nuove tecnologie**: un'incursione nel futuro che, evidentemente, non ha eguali soprattutto per realtà delle nostre dimensioni.

**Per il Comune di Dolo, questo, sarà un intervento a costo zero articolato in vent'anni, nel corso dei quali continuerà a pagare esattamente la stessa cifra che paga oggi per l'acquisto di energia elettrica e per la manutenzione della rete pubblica, al netto degli incrementi stabiliti dagli indici di mercato**. Il piano è già stato sottoposto a tutti gli organismi di controllo che hanno espresso il proprio parere e ora è stato inviato alla Città Metropolitana di Venezia per espletare la gara per l'affidamento lavori. Dal giorno dell'aggiudicazione il vincitore della gara ha **6 mesi di tempo** per realizzare tutte le opere previste.





# Al via la nuova raccolta differenziata A Dolo si parte!

## Rispetto all'attuale servizio di raccolta, gli elementi di maggior rilievo sono:

- Il servizio di raccolta di tipo "porta a porta" su tutto il territorio comunale;
- L'impiego, per la raccolta "porta a porta" di carta congiunta, vetro/lattine, plastica e secco non riciclabile, di contenitori carrellati monoutenza da lt 120;
- L'impiego, per la raccolta "porta a porta" della frazione umida di contenitori monoutenza da lt 25;
- Le frequenze del servizio di raccolta delle frazioni differenziate di rifiuto commisurate alla volumetria dei contenitori con riferimento diretto all'applicazione della tariffa a corrispettivo;
- L'adeguamento e personalizzazione del sistema di raccolta in ambiti urbanistici specifici (via Dauli e Isola Bassa) con possibilità di impiego di un solo contenitore per le frazioni riciclabili;
- La distribuzione "massiva", a tutte le utenze, del badge di accesso al servizio Ecomobile e al Centro di raccolta Veritas di Mirano;
- L'attivazione del servizio "on-demand" per la raccolta della frazione vegetale con impiego di contenitori carrellati da lt 240;
- L'attivazione del servizio di raccolta pannolini/ pannolini;
- La possibile attivazione di Piazzole Ecologiche Condominiali (PEC) nei casi di insiemi contigui di utenze domestiche.
- Le buone prassi di: progettazione, gestione, esecuzione dei servizi ai fini della sicurezza nella movimentazione manuale dei carichi.

Nel progettare i servizi di raccolta RU si è tenuto conto di vari parametri e soprattutto delle importanti considerazioni che seguono:

La crescente importanza presso l'opinione pubblica del "fattore ambiente" che è sempre identificata con il servizio di nettezza urbana. Tale servizio richiede da un lato una sempre maggior specializzazione nel settore da parte di chi lo esegue, dall'altro un coinvolgimento di tutta la cittadinanza, anche tramite mirata campagna di sensibilizzazione.

## Il sistema di raccolta che si descrive è il frutto

1. Dell'esperienza nella riorganizzazione dei servizi con sistema porta a porta analogamente con quanto avvenuto in altre realtà comunali o di aree contigue;
2. Di uno studio approfondito e particolareggiato della realtà locale che prevede un sistema di raccolta "spinto", per frazioni, ed esteso, nelle tecniche operative, su tutta l'area di riferimento: l'intero territorio comunale.

## Saranno quindi apportate delle variazioni alle seguenti frazioni

- Frazione secca non riciclabile
- Carta congiunta
- Cartone selettivo
- Imballaggi di vetro, plastica e lattine (multi materiale)
- Frazione umida
- Frazione vegetale



Come per molti altri aspetti della quotidiana vita amministrativa del Comune di Dolo, anche in questo caso si tratta di recuperare il tempo perduto. Per decenni si è dibattuto nel nostro comune di quanto obsoleto fosse il sistema di raccolta dei rifiuti, ma nessuna amministrazione ha mai mantenuto la promessa di ripensarlo, riquificarlo e renderlo maggiormente efficiente.

## **Nel Piano di revisione, sono stati analizzati i cinque elementi necessari per descrivere le soluzioni in ambito ambientale rilevanti.**

- 1.** Ambiti di riferimento nell'individuazione delle zone operative del territorio dove saranno eseguiti i vari servizi in funzione del calendario di raccolta;
- 2.** Tecniche di esecuzione dei servizi con specificato:
  - Le utenze servite;
  - La pianificazione dei servizi;
  - L'individuazione dei giorni e degli orari di esecuzione;
- 3.** Soluzioni circa la dislocazione logistica delle attrezzature:
  - Utilizzo dei mezzi
  - Utilizzo dei contenitori
  - Impiego del personale
  - Distribuzione dei contenitori
- 4.** Minimizzazione dell'impatto ambientale;
- 5.** Iniziative di sensibilizzazione dell'utenza quale punto fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi posti. E', infatti, la sensibilizzazione dell'utenza che riteniamo faccia raggiungere l'obiettivo di una raccolta differenziata ottimale dal punto di vista quantitativo e qualitativo.

Le metodologie di raccolta indicate nel progetto, secondo quanto disposto dal DM 20/4/2017, sono tali da consentire sistemi di misurazione puntuale della quantità di rifiuti conferiti al servizio pubblico, con conseguente possibilità di applicazione della "tariffa puntuale", come innanzi disciplinata e dato atto che l'applicazione della tariffazione puntuale presenta diversi vantaggi, in particolare:

- maggiore equità del prelievo;
- aumento delle performance quantitative del sistema, ovvero aumento della percentuale di raccolta differenziata, diminuzione del secco residuo, minori costi di smaltimento e maggiori ricavi dalla cessione dei riciclabili;
- recupero dell'evasione, grazie alla mappatura puntuale delle utenze;
- maggiore consapevolezza e trasparenza dei costi comunicati e percepiti dagli utenti;

## **CRONOPROGRAMMA**

### **15 ottobre - 15 dicembre**

sono previste n. 23 assemblee pubbliche per l'illustrazione del nuovo servizio di raccolta dei rifiuti. Le assemblee sono suddivise tra "utenze domestiche" e "utenze non domestiche". Sono altresì previsti incontri specifici per le utenze ricadenti nel Centro Storico e per le tipologie condominiali.

### **16 ottobre - 20 dicembre**

consegna massiva dei contenitori

### **1° gennaio 2019**

inizio della raccolta differenziata con esposizione dei contenitori assegnati

### **Per tutto l'anno 2019**

È previsto un regime transitorio che consentirà alle utenze domestiche e non domestiche, di adeguarsi gradualmente al nuovo servizio ed al nuovo sistema di misurazione e nel contempo consentirà all'Amministrazione Comunale e al Gestore di raccogliere dati essenziali per la taratura del sistema che partirà a pieno regime nell'anno 2020.

Il periodo transitorio consentirà inoltre l'applicazione di un sistema di premialità per i cittadini più attenti alla differenziazione del rifiuto.



# Investire per cambiare

## Come è cambiato il bilancio comunale

Queste le risorse impegnate sino ad oggi in progetti e opere pubbliche.

Una cifra davvero considerevole, determinata grazie all'utilizzo dell'avanzo di amministrazione giacente:

**8.646.943 €**

Una politica della finanza comunale ben precisa, volta ad utilizzare l'avanzo storico disponibile per i bisogni della Comunità cittadina:

### Avanzo amministrativo

2015 › **11.250.000 €**

2017 › **7.481.042 €**

Altro elemento che caratterizza l'agire politico locale è la riduzione dell'indebitamento finanziario:

### indebitamento

2015 › **4.390.000 €**

2017 › **2.398.844 €**

Ciò ha permesso di avviare una riqualificazione della spesa comunale, evolvendo la gestione di alcuni servizi come la biblioteca e l'asilo nido di piazza Collodi.

**1.463.003 €**

### mutui estinti anticipatamente

**270.890 €**

### reimpiegati nell'innovazione dei servizi alla persone

**90.000 €**

Risparmio generato dalla nuova gestione dell'asilo nido "Pinocchio" in collaborazione con l'Ipab di Padova "Servizi alla Persona Educativi e Sociali", a fronte di una maggiore e qualificata risposta alle numerose richieste d'inserimento di bambini da 0 a 3 anni da parte delle giovani famiglie dolesi.

Questi i numeri che, senza molte parole, esprimono come questa Amministrazione locale, si è impegnata ad onorare, nei fatti, la fiducia dei propri concittadini rispetto al programma di mandato.

Ciò non solo con opere da decenni in attesa di essere realizzate, ma anche attraverso importanti interventi manutentivi o di ripristino del patrimonio pubblico dopo il tragico tornado e dopo altri eventi meteorici avversi. Anche l'ultima manovra finanziaria, testimonia la capacità di questa Amministrazione comunale di saper far fronte agli imprevisti, senza aumentare le tasse, riorganizzando le proprie priorità programmatiche, alimentando quelli che si ritengono i fattori strategici per lo sviluppo armonico del paese.

I campi concreti di lavoro sono la famiglia e tutti quei cittadini in condizioni di fragilità, i nostri ragazzi e giovani, la mobilità sostenibile e l'ambiente, infine, quelle iniziative culturali, sportive e del tempo libero in grado di garantire qualità e opportunità al nostro territorio.

Il modello amministrativo applicato è il fare quotidiano e la ricerca della concretezza.

"Investire per cambiare" è la caratteristica di questa legislatura amministrativa, composta da una coalizione di governo che condivide proposte e senso di appartenenza al paese.



# Dolo attiva l'anagrafe digitale

Grazie al servizio di "Anagrafe digitale" è possibile **ottenere circa l'80% dei documenti comodamente da casa**. L'Anagrafe continuerà a restare un punto di riferimento per i cittadini, ma diventerà nel tempo un servizio utilizzato maggiormente per appuntamento, per quelle pratiche che necessitano tempi più lunghi come i cambi di residenza e le carte d'identità elettroniche.

**Il nuovo sistema anagrafico digitale è semplice e intuitivo**, tutte le informazioni inserite in banca dati dell'Anagrafe saranno visibili all'utente. **Basterà registrarsi sul sito del Comune e ottenere nome utente e password**, dopodiché si potrà accedere ai servizi demografici, dove si troveranno dei menu a tendina con la lista dei documenti richiedibili online.

Per quanto riguarda i documenti esenti da bollo, una delibera di Giunta ha azzerato i costi dei diritti di segreteria, un ulteriore incentivo all'uso del nuovo sistema.

Per venire incontro alle necessità dell'utenza sono stati modificati anche gli orari di apertura:

Lunedì	9 - 12.30	Accesso libero
Martedì	12 - 17	Su appuntamento
Mercoledì	7.45 - 10.15	Su appuntamento
Giovedì	15 - 17.30	Su appuntamento
Venerdì	10.30 - 13	Accesso libero

## Informazioni e prenotazioni:

Via B. Cairoli n. 39 - 30031 Dolo (VE)

Telefono: 041-5121937

Fax: 041-410665

Email: [anagrafe@comune.dolo.ve.it](mailto:anagrafe@comune.dolo.ve.it)

PEC: [protocollo.comune.dolo.ve@pecveneto.it](mailto:protocollo.comune.dolo.ve@pecveneto.it)

# In Biblioteca a Dolo? Sempre di più!

La biblioteca di Dolo si sta affermando, sempre di più, come luogo di cultura e relazione centrale per Dolo e per la Riviera del Brenta anche grazie alla proficua relazione con il distretto scolastico. Siamo passati, nel corso di poco più di un anno, **da una media di 450 presenze mensili a oltre 1.000 lo scorso anno**: un dato importante che conferma come quella intrapresa sia la strada giusta. Una strada ulteriormente sostenuta e fortificata dalle numerose iniziative che hanno luogo in biblioteca soprattutto quelle dedicate ai bambini che, grazie anche all'apporto dello staff della Biblioteca, risultano sempre "tutte esaurite".

Lunedì	9 - 21
Martedì	9 - 13.30 / 15 - 19
Mercoledì	9 - 19
Giovedì	9 - 13.30 / 15 - 19
Venerdì	9 - 19
Sabato	9 - 13.30



# Lavori Pubblici, Patrimonio e Affari Legali

Il pensiero politico che ha caratterizzato l'azione amministrativa in questi due settori è stato dettato dalla **necessità di mettere ordine e risolvere problematiche giacenti da tanto tempo** e dall'opportunità di creare una città più sicura, più ordinata e quindi più felice.

Quando sono stata eletta, numerose problematiche giacevano nei cassetti di questi uffici e non esistevano che pochi progetti approvati (alcuni privi di aderenza alla realtà). Ciò ha significato, per un lungo periodo, spolverare vecchie pratiche per dare ordine e completezza all'azione amministrativa.

**Se non c'è ordine, non c'è chiarezza e non c'è nemmeno garanzia per i cittadini.**

Non solo, se non c'è soluzione ai problemi, non c'è **possibilità di felicità** per i cittadini.

E, d'altro lato, la felicità può crearsi solo dove si rende concreta la progettualità di un luogo sicuro ed accogliente.

Questa è l'idea politica che ha guidato le mie azioni in questi anni e, di seguito, i risultati di questo approccio.

## 1. Città sicura ed ordinata

**PATRIMONIO** — Con un'attenta operazione di promozione del proprio patrimonio, il Comune di Dolo ha assicurato che la sede dell'Inps (che stava per essere trasferita a Mirano) non solo rimanesse a Dolo ma implementasse il proprio organico (ora ci lavorano oltre 40 persone). L'assessorato al Patrimonio infatti ha messo a disposizione **gratuitamente** alcuni locali inutilizzati (l'ex biblioteca) in favore dell'ente previdenziale, convincendolo così a rimanere a Dolo.

Ciò permette ai **Dolesi** e a tutti i cittadini della **Riviera del Brenta di risolvere ogni questione** relativa alla pensione all'interno del loro comune, senza doversi recare a Mirano o a Mestre.

**LAVORI PUBBLICI** — Una città sicura è una **città** in cui ci si può muovere a piedi o in **bici** in tutta **sicurezza**.

Da qui la necessità di programmare e realizzare una **rete di piste ciclabili** che permetta il collegamento di ogni parte del comune e delle frazioni.

Il progetto **Bicipan** verrà a breve approvato in giunta e diventerà realtà nei prossimi anni, soprattutto con la realizzazione del **collegamento con la frazione di Sambruson**.

Nel frattempo a Dolo è stata realizzata la ciclabile di viale dello Sport e tutta l'area è stata riqualificata e riordinata, rendendola **più sicura a più bella**.

Sono stati poi approvati i progetti preliminari di rivisitazione della viabilità del quartiere **Nord-est e di via Trieste**, che ci permetteranno nei prossimi anni di rendere

effettiva la rete di collegamento delle piste ciclabili e di rendere sicure quelle aree.

Nel frattempo abbiamo provveduto a **restaurare numerosi tratti di marciapiede in via Mazzini e ad asfaltare numerose strade**: via Concordia, via Fiorese, via Cà Tron, via Modigliani, via Picasso e via Vecellio.

**Via Toti**, poi, gravemente colpita dal Tornado del 2015 è stata **completata ridisegnata e messa in sicurezza** anche attraverso la creazione di marciapiedi, dove non c'erano, e l'installazione di un impianto semaforico.

Attraverso il continuo collegamento con gli uffici di Città Metropolitana, poi, siamo riusciti anche a farli intervenire su strade di loro competenza: **è stato asfaltato Borgo Cairoli (dopo decenni)**, la strada regionale 11 e siamo stati autorizzati a rendere più sicuri gli attraversamenti pedonali con l'inserimento di isole che agevolano i pedoni nell'attraversata (entrata vecchia dell'Ospedale ad esempio).

Fiore all'occhiello del progetto **"Città sicura"** è la messa in sicurezza della **scuola Giotto**, che in questi giorni sta tornando ad essere quel gioiello architettonico che era all'epoca della sua costruzione (anni ottanta). La scuola Giotto si sta adottando di un nuovo **scheletro esterno**, che garantisce **stabilità alla struttura** in caso di terremoto e che riduce lo scambio di calore così da essere calda in inverno e fresca in estate, con notevole **risparmio energetico**.

Non solo, sin d'ora si stanno approntando i lavori per rendere la **mensa più fruibile** sin dal prossimo avvio dell'anno scolastico e, al termine dell'ampliamento sul lato sud, i nostri ragazzi avranno un **locale mensa adeguato** ed un nuovo spazio (al piano primo) per l'attività didattica. Verranno eliminate le attuali (e fortunatamente) poche barriere architettoniche, verrà installato un **ascensore** e sostituiti tutti gli infissi esterni. E molto altro: **avremo quindi una nuova scuola, ridisegnata sull'esistente per rispondere alle esigenze di sicurezza e fruibilità per i nostri cittadini più giovani**.

L'anno prossimo, poi, verranno avviati i lavori di **ristrutturazione della scuola Manin a Sambruson**, ed anche lì otterremo un edificio completamente riqualificato.

In questo contesto non vanno dimenticati i **lavori di completa ristrutturazione del Ponte dei Molini**, opera complessa e di grande impatto per tutto il centro storico e la realizzazione della **passerella ciclo-pedonale sul Ponte del Vaso**, denominata "Ponte dell'accoglienza", che ha risolto una frattura interna al paese, creata dalla precedente amministrazione.

# Miglioriamo la qualità della vita: decine di opere pubbliche al servizio dei cittadini

Opera	Anno	Costo
Completamento copertura mura cimitero Dolo	2016	€ 199.800,00
Ristrutturazione Ponte dei Molini	2017	€ 260.000,00
Realizzazione passerella Ponte del Vaso: Ponte dell'accoglienza	2017	€ 241.000,00
Ossari Cimitero di Dolo	2018	€ 52.700,00
Ossari Cimitero di Arino	2018	€ 47.000,00
Adeguamento sismico ed energetico scuola Giotto	2018	€ 876.167,00
Adeguamento sismico ed energetico scuola Manin	2019	€ 799.000,00
Ampliamento Scuola Giotto	2018-2019	€ 300.000,00
Manutenzione straordinaria magazzino comunale di via F.lli Bandiera	2018	€ 299.000,00
Manutenzione straordinaria parcheggio impianti sportivi in viale dello Sport	2015	€ 99.600,00
Completamento percorsi ciclopedonali in viale dello Sport	2018	€ 55.000,00
Manutenzione straordinaria marciapiede via Tintoretto	2018	€ 57.000,00
Manutenzione straordinaria marciapiede via Mazzini lato nord	2018	€ 48.000,00
Realizzazione nuovo marciapiede in via Villa	2016-2017	€ 44.000,00
Manutenzione straordinaria marciapiede via Mazzini lato sud	2016	€ 15.000,00
Manutenzione straordinaria marciapiede via Luigi Nono	2018	€ 30.000,00
Nuovo marciapiede via San Michele e asfaltature via Torre	2018	€ 46.500,00
Demolizione ex case Ater in via Fondamenta	2018	€ 99.900,00
Nuove opere di urbanizzazione in via Cazzaghetto ad Arino	2017	€ 183.900,00
Manutenzione straordinaria marciapiede via Cairoli	2017	€ 32.000,00
Manutenzione straordinaria marciapiede via Trieste ed asfaltature strade	2015	€ 130.000,00
Completamento manutenzione straordinaria copertura scuola De Amicis	2015	€ 95.000,00
Abbattimento barriere architettoniche in Piazzetta Storti, Via Arino, Piazza Municipio e via Mazzini	2018	€ 37.000,00
Manutenzione straordinaria Asilo Nido in Piazzale Collodi	2018	€ 88.000,00
Rifacimento coperture campi da Tennis	2017	€ 50.000,00
Rifacimento coperture Palazzetto dello Sport	2017	€ 97.000,00
Rifacimento coperture campo sportivo Arino	2017	€ 19.000,00
Rifacimento coperture sede INPS	2017	€ 37.000,00
Riqualificazione a LED degli impianti di illuminazione pubblica nelle seguenti vie: Via Luigi Nono e laterali, Via San Giovanni Bosco, Via Mazzini, Via Matteotti, Via Cà Tron Via Zinelli, Via Ettore Tito, Centro di Arino	2015-2016	€ 207.000,00
Verifiche sismiche e strutturali dei seguenti edifici: Municipio, Biblioteca, Sede ex Tribunale	2015-2018	€ 95.000,00
Strumenti programmatori: Piano dell'illuminazione pubblica (PICIL) - Piano delle ciclabili (Biciplan)	2015-2018	€ 56.000,00
Lavori di asfaltature nelle seguenti vie: Via Cainello, Via Chinnici, Via Veronese, Via Comunetto, Via Fiorese, Via Cà Tron, Via Picasso Via Modigliani, Via Vecellio, Via Concordia, Via Guolo	2015-2018	€ 120.000,00
Lavori di asfaltature di Città Metropolitana di Venezia nelle seguenti vie: Via Cazzaghetto, Via Cairoli	2017	Costo sostenuto da Città Metropolitana di Venezia
Nuova fermata ACTV in via Cà Tron realizzata da Veneto Strade	2017	Costo sostenuto da Veneto Strade
Sistemi di moderazione del traffico ed aumento sicurezza attraversamenti pedonali in via Mazzini e via Matteotti	2018	€ 22.000,00
Sistemi di moderazione della velocità in via Ettore Tito	2017	€ 33.000,00
Adeguamento e manutenzioni uffici ex Tribunale per apertura Giudice di Pace e sede amministrativa Unione dei Comuni	2017	€ 87.000,00
Ripristino danni alle infrastrutture pubbliche e rimozione macerie post tornado	2015	€ 760.000,00



# Un impegno quotidiano: costruire una città felice dove tutti si sentano sicuri

## 2. Mettere ordine e risolvere problemi

**PATRIMONIO** — Nell'ambito del Patrimonio dell'Ente, moltissimi erano e sono i problemi giacenti da tempo che, uno alla volta, abbiamo e stiamo affrontando. Dal punto di vista cronologico, per primo è stato completato il **trasferimento al Demanio della caserma dei Carabinieri** (deciso dalla precedente amministrazione) con l'**acquisizione al Patrimonio dei Molini, della Villa Ex Intendenza di Finanza e dell'area di Piazza Cantiere**. Questo atto è stato prodromico e necessario per realizzare il **cambio urbanistico in isola Bassa** sotto agli occhi di tutti.

Successivamente molte questioni, questa volta interne, sono state risolte, quali la gara pubblica per la gestione del servizio di pulizia e per l'affidamento della gestione dell'assicurazione dell'ente.

Ora stanno arrivando a conclusione **la questione della proprietà di via Guolo, ferma dagli anni ottanta**, che comporterà a breve (è già stata votata favorevolmente in Consiglio Comunale) l'**inclusione della strada via Guolo**, del parco adiacente al cimitero, e di Largo Pinelli all'interno del patrimonio comunale.

Si tratta di un **adempimento amministrativo fermo da tempo immemorabile**, che rendeva incerta l'azione amministrativa ed i diritti/doveri dei cittadini che ivi risiedono o lavorano.

**LAVORI PUBBLICI** — Uno dei primi atti compiuti da questa amministrazione è stato quello di approvare il **Piano del Traffico**. Si tratta di un lungo iter, iniziato prima del 2015, che ci permette di progettare la viabilità comunale alla luce di precisi rilievi e quindi **senza alcuna improvvisazione**.

Ci ha permesso di affrontare in tutta **sicurezza** la chiusura del sabato sera di via Garibaldi e la chiusura al traffico dell'ultimo tratto di via Dauli, con la certezza che ciò non avrebbe comportato un aggravio su altre strade limitrofe. E' stata poi completata l'**opera di edificazione della muratura esterna del cimitero** e di edificazione di

ossari in cimitero a Dolo e ad Arino, per dare risposta soddisfacente ai molti cittadini che hanno optato per questa scelta per il periodo successivo alla vita. Nel cimitero di Dolo, poi, è stato steso dell'**asfalto drenante** per permettere a tutti (anche chi non gode di completa mobilità) di far visita alle tombe dei propri cari.

A completamento, poi, è stata indetta la gara per l'affidamento dei servizi cimiteriali ed è stato completato, assieme all'ufficio Bilancio, il regolamento per le affissioni, che ora ci permette di creare degli spazi adeguati ed ordinati per appendere ogni tipo di avviso, ivi compresi quelli relativi ai decessi.

**AFFARI LEGALI** — Primo tra tutti i risultati è stato il grande successo di essere riusciti a **riaprire l'ufficio del Giudice di Pace a Dolo** che, anche a detta della Presidente del Tribunale di Venezia, è ormai sede di eccellenza in tutta la Provincia per la velocità e la qualità del lavoro svolto.

Si è trattato di un **enorme sforzo per l'amministrazione**, che ha messo a disposizione ben tre dipendenti per la gestione del carico amministrativo (oltre ad aver curato l'iter di apertura per ben diciotto mesi).

Infatti non si può avere una città sicura se non si risponde all'**esigenza di giustizia** dei propri cittadini.

In questo contesto va letto anche il **nuovo regolamento sulla celebrazione dei matrimoni e delle unioni civili**, che regola la materia garantendo assoluta parità di trattamento a coppie eterosessuali e omosessuali: sulla parità non si scherza

## 3. Città felice

La sfida più dura: rendere Dolo (con Arino e Sambruson) una **città felice**: in che modo la gestione della cosa pubblica può vincere questa sfida?

Con tutte le opere sopra elencate si ottiene di sicuro il risultato di far sentire i cittadini protetti ed in un luogo sicuro e soddisfacente.

**Ma basta questo a renderli felici?**

Per vincere questa scommessa, abbiamo ascoltato le loro domande e ci siamo messi in moto per realizzare i loro desideri, piccoli o grandi che fossero.

Ad esempio, abbiamo **disegnato le righe della pista di atletica**, che risultavano cancellate; un piccolo sforzo, ma un enorme risultato: ora i nostri atleti possono ospitare gare importanti. Abbiamo sentito da più parti l'esigenza di risolvere il **problema delle case popolari dell'isola**

**Bassa**: esse ora non esistono più grazie ad un'operazione (guidata magistralmente dall'assessore Bellomo) che ha **migliorato la vita di nove famiglie** e che ha restituito al centro del paese una **bellezza** persa da troppo tempo.

Continuiamo assiduamente a **tagliare l'erba nei prati**, a sollecitare gli altri enti a fare altrettanto (Genio Civile responsabile della pulizia delle rive ad esempio) perchè riteniamo che la nostra Dolo meriti il meglio e abbiamo reso pedonali alcune vie per ricostruire ambiti di scambio personale e di libera circolazione.

**Col tornado abbiamo rimesso in sicurezza Dolo** in tempo record e ora siamo anche riusciti a ricostruire il capannone (distrutto all'epoca), per poter ricoverare mezzi e uomini in sicurezza.

**Questo ci rende più felici, oltre che più sicuri?**

**Di sicuro, se la bellezza è negli occhi di chi guarda, questa città ha nuovi occhi.**

# Dolo vive lo sport

partiamo dai più giovani per diffondere la cultura e i valori dello sport

Da due anni a questa parte, un migliaio di atleti, di venti diverse discipline, si ritrovano insieme nella cittadella sportiva di viale dello Sport. L'obiettivo è mettere a sistema il ricco e variegato patrimonio sportivo dolese, in una sorta di grande piattaforma chiamata **"Dolympics"**.

Un evento che raccoglie le migliori energie del territorio pronte a dare prova di talento e passione per un unico scopo: diventare campioni di vita!

Si tratta di una svolta nel panorama dell'associazionismo locale, che ha visto avviare un processo di dialogo e condivisione tra le realtà sportive locali che, attraverso il lavoro dell'Amministrazione, possono ora contare sulla **collaborazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI)** veneto e rivierasco, attraverso il consigliere regionale Raffaele di Paolo e il fiduciario locale Diego Baldan. Sempre presente il **Liceo Sportivo, eccellenza formativa a livello nazionale**, che non manca di offrire il suo valore aggiunto, anche attraverso il coinvolgimento di tutte le

scuole afferenti all'Istituto Comprensivo Statale di Dolo. La sfida intrapresa dall'Amministrazione è davvero importante: **far vivere lo sport come esperienza di realizzazione personale e comunitaria**. Un vero sportivo è sempre un buon cittadino!

Lo sport ha **Dolo** ha un valore non solo tecnico, condizione fondamentale per una buona crescita in **salute**, ma anche e soprattutto educativo e sociale. Tante le **occasioni di alto valore** e alla portata di tutti, all'insegna dell'attività fisica e dell'etica sportiva, con un'attenzione particolare alla diversa abilità, **all'inclusione sociale**, alla povertà educativa e alla crescita valoriale sul territorio. **Lo sport a Dolo è anche investimento in opere pubbliche** da parte dell'Amministrazione in stretta sinergia con ciascuna associazione sportiva; è generoso aiuto e gratuito impegno di tanti volontari; è passione e amore di tante famiglie e amici sportivi.





# Dolo News

## pillole di amministrazione

### Tornado: un impegno straordinario perché nessuno restasse solo

Il tornado dell'otto luglio 2015 ha sconvolto la vita di centinaia di famiglie. Il lavoro del Comune di Dolo ha assunto i caratteri dell'emergenza e della straordinarietà. Lavori pubblici, protezione civile, servizi sociali, patrimonio, ambiente, bilancio, sport, cultura: tutti i settori della macchina comunale - insieme a sindaco, giunta, consiglieri e tanti volontari - hanno lavorato in modo estremamente coeso senza badare agli orari. Oggi dopo tre anni la situazione si è normalizzata: l'amministrazione è riuscita a convincere il governo dell'epoca a compiere uno sforzo straordinario grazie al quale per la prima volta in Italia i danneggiati, seguendo un iter burocratico ancora troppo tortuoso, sono riusciti ad ottenere il risarcimento del 100% del danno subito.

Il settore edilizia privata, nonostante la complessità del procedimento, ha svolto tutto nel minor tempo possibile istruendo e licenziando centinaia di pratiche e risarcendo le famiglie del territorio con oltre 2,5 milioni di euro.

Richieste totali contributo statale ocdpc 385/2016	
richieste totali	50
contributo già erogato dagli istituti bancari per 48 domande attivate	€ 1.283.568,40
Richieste totali contributo regionale beni immobili	
segnalazioni originarie totali	208
domande presentate	100
contributo abitazioni principali già liquidato/in liquidazione	€ 910.194,8 * (75% del danno)
contributo altre abitazioni già liquidato/in liquidazione	€ 180.216,33 * (10% del danno)
N.B. Sono stati riaperti i termini di presentazione per la richiesta di contributo per abitazioni non principali con aumento della percentuale di contributo dal 10% al 60% - scadenza 25 settembre	
Richieste totali contributo regionale beni mobili	
domande presentate	60
importo contributo liquidato	€ 91.645,58
Liberalità raccolte dalla Regione Veneto	
domande presentate	50
importo contributo liquidato/in liquidazione	€ 194.502,04 *
Atti afferenti le pratiche di contributo	
numero determinazioni	268
nulla osta per erogazione banche	55

\* in liquidazione per chi non ha ancora concluso i lavori

### Lavori al il nido Pinocchio per migliorare la sicurezza e il benessere dei bambini



Settembre è tempo anche di ripresa dell'asilo nido, adeguato durante l'estate da importanti lavori di miglioramento strutturale interno. Per una spesa complessiva di 80 mila euro, gli interventi hanno permesso il miglioramento della sicurezza interna, in particolare nell'ambito della prevenzione di possibili incendi. Il piano dei lavori è stato concordato con l'ente pubblico "Servizi alla Persona Educativi e Sociali" (Spes), partner gestore della struttura, in sinergia con il Comitato di gestione.

"Un intervento -spiega il vice sindaco Gianluigi Naletto- che migliora la funzionalità e l'ospitalità degli spazi interni, in grado di garantire luoghi confortevoli e sicuri per la formazione delle giovani generazioni. Un orientamento amministrativo lungimirante -sottolinea Naletto- che, grazie alla competenza dell'ente Spes e all'impegno dei genitori rappresentanti in seno al Comitato di gestione, vede oggi il nostro nido Pinocchio tra i più innovativi e qualificati nell'area metropolitana".



# Scuola Manin a Sambruson. Al via i lavori a giugno 2019

La Giunta Comunale di Dolo, nella seduta di mercoledì 29 agosto, ha approvato il progetto e il crono programma dei lavori di riqualificazione della Scuola Elementare "Daniele Manin". Al termine dell'anno scolastico, quindi a giugno 2019, inizieranno i lavori che termineranno a dicembre dello stesso anno: durante quei sei mesi, le classi della "Manin" saranno ospitate, come concordato con il personale didattico, dalla vicina scuola media.

La scuola "Manin" sarà riqualificata dal punto di vista strutturale per renderla più sicura dal punto di vista antisismico, inoltre sarà ottimizzato l'isolamento termico e sostituiti tutti gli infissi.

Tutta la struttura del primo piano, infatti, sarà integralmente sorretta da un nuovo "scheletro" antisismico che, in caso di sisma, renderà sicuro il solaio. L'importo dei lavori, che sarà oggetto di asta pubblica e quindi sicuramente ribassato, è di 799mila euro: cifra, questa, che il Comune di Dolo potrà utilizzare attingendola dall'avanzo di bilancio in virtù del dispositivo #sbloccascuole2018 promosso dal governo Renzi.

## Si intensifica l'azione per ridurre il rischio inquinamento del deposito ACTV. L'obiettivo è il suo spostamento



Comune di Dolo, Actv S.p.A. e una rappresentanza dei residenti del quartiere ospitante il deposito degli autobus di via Matteotti, sono al lavoro per discutere di sostenibilità ambientale e di tutela della salute pubblica. Un confronto promosso dalla Giunta comunale finalizzato a migliorare la gestione del parco veicolare, più rispettosa del vicinato in quanto ad emissioni di rumori e gas di scarico.

Pronta la chiamata in causa dell'Azienda del Consorzio Trasporti Veneziano che ha disposto alcuni interventi mirati a limitare l'impatto sonoro ed atmosferico durante le operazioni di riscaldamento e di raffreddamento dei veicoli in sosta, prima della partenza.

Dopo anni di discussioni, la situazione del deposito Actv, oltre ad alcuni interventi tecnici già individuati dall'Azienda dei trasporti pubblici locale, richiede un trasferimento su altra sede, già individuata nella nuova programmazione urbanistica.

L'impegno dell'Amministrazione comunale, insieme ai rappresentanti dei residenti direttamente confinanti con l'attuale deposito, è quello di intraprendere ogni iniziativa utile a sbloccare la situazione con tutti gli attori interessati, Actv, Città Metropolitana, Regione Veneto, permettendo finalmente la realizzazione di un nuovo e più funzionale impianto su un'area adeguata.

## La giunta lancia l'allarme sulla situazione delle sponde del canale Serraglio



Appello al Governatore Luca Zaia

"La situazione di alcuni tratti arginali del Rio Serraglio è pericolosa. Occorre un intervento urgente e straordinario da parte della Regione Veneto."

Si tratta di un vero e proprio SOS quello lanciato dalla Giunta comunale di Dolo dopo l'ennesima verifica tecnica disposta dall'esecutivo comunale.

Per la sua funzione e conformità strutturale il canale "pensile" Serraglio, di competenza del Genio Civile di Venezia, struttura a controllo regionale, risulta registrare un grado di criticità ben superiore a qualsiasi altro corso d'acqua presente sul territorio, compreso il Naviglio del Brenta.

Complici anche le manovre idrauliche per la regolazione dei livelli idrometrici durante le sempre più frequenti ed intense precipitazioni piovose, ciò per evitare straripamenti nei punti arginali a quote più basse, il canale arginato Serraglio registra nel tratto del comune dolese, situazioni di gravi erosioni delle sponde interne, tali da pregiudicare l'incolumità dei passanti.

L'ultima testimonianza raccolta è di un medico residente in via Serraglio che ha soccorso una ragazza caduta in acqua in bicicletta, dopo aver perso l'equilibrio sul ciglio stradale, di fatto non più esistente.

Da parte del Presidente della Regione, attraverso il Genio Civile che da tempo ben conosce la situazione, serve un pronto intervento manutentivo, tenuto anche conto che, nel corso degli ultimi anni, sono stati realizzati nuovi impianti idrovori nei Comuni a monte attraversati dal canale Serraglio che hanno aumentato ulteriormente la forza e la portata dell'acqua.

**Do-  
Love**

**IDoLove  
URBAN ART  
FESTIVAL  
DOLO.VENICE**

Concept by  
FORME ART Associazione culturale

with

**HYURO**

and

**ALBERONERO**

**21.22.23  
SEPTEMBER  
2018**

URBAN ART.MUSIC.PERFORMANCE  
SPORT.FOOD.STREET MOOD

**#urbanartwecare #idolove**



Foto: Pacino Bacchi Design FedERICA P. Stupetta