



REGIONE VENETO
PROVINCIA DI VENEZIA

COMUNE DI
DOLO

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
del
TERRITORIO COMUNALE
RELAZIONE GENERALE

Rev. 2.0 del 28/07/2005

STUDIO ING. BACCAN
ROVIGO

INDICE

1	PREMESSA	5
2	CRITERI DI CARATTERE GENERALE	7
3	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	9
3.1	DESCRIZIONE GENERALE	9
3.2	FLUSSI DI TRAFFICO	9
4	RICHIAMI DI ACUSTICA.....	12
5	EFFETTI DEL RUMORE SULLA SALUTE.....	16
6	QUADRO NORMATIVO	18
6.1	PREMESSA.....	18
6.2	CAMPI DI APPLICAZIONE	18
6.3	CRITERI DI VALUTAZIONE DEL RUMORE	19
6.4	LIMITI DI ZONA	19
6.5	DESCRIZIONE DELLE “CLASSI” ACUSTICHE	22
6.6	APPLICABILITÀ DEI CRITERI ASSOLUTO E DIFFERENZIALE A SECONDA DEI TIPI DI SORGENTE	22
6.7	RILEVAZIONE DEL RUMORE	23
6.7.1	<i>Misure all’interno di ambienti abitativi</i>	<i>23</i>
6.7.2	<i>Misure in esterno.....</i>	<i>23</i>
6.7.3	<i>Ulteriori definizioni.....</i>	<i>24</i>
6.8	COMPONENTI IMPULSIVE E TONALI.....	24
6.8.1	<i>Rilevamento strumentale dell’impulsività dell’evento.....</i>	<i>24</i>
6.8.2	<i>Riconoscimento dell’evento sonoro impulsivo</i>	<i>24</i>
6.8.3	<i>Riconoscimento di componenti tonali di rumore.....</i>	<i>25</i>
6.8.4	<i>Presenza di componenti spettrali in bassa frequenza.....</i>	<i>25</i>
6.9	OBBLIGHI E COMPITI.....	25
6.9.1	<i>Competenze dello Stato</i>	<i>25</i>
6.9.2	<i>Competenze delle Regioni</i>	<i>26</i>
6.9.3	<i>Competenze delle Province</i>	<i>27</i>
6.9.4	<i>Competenze dei Comuni.....</i>	<i>27</i>
6.9.5	<i>Ordinanze contingibili ed urgenti (art. 9 Legge Quadro 447/95).....</i>	<i>28</i>
6.9.6	<i>Procedure operative di competenza del Comune.....</i>	<i>28</i>
6.9.7	<i>Competenze delle Imprese.....</i>	<i>30</i>
6.9.8	<i>Competenze delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto</i>	<i>30</i>
7	CRITERI PER LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA	31
7.1	CLASSI ACUSTICHE	31
7.2	INDIRIZZI DI CLASSIFICAZIONE LUNGO I CONFINI DI AREE DI DIVERSA CLASSE.....	33
7.3	CRITERI METODOLOGICI PER LA CLASSIFICAZIONE DELLE AREE URBANE.....	34
7.4	CLASSIFICAZIONE DELLE FASCE DI PERTINENZA DELLE RETE VIABILISTICA EXTRAURBANA	37
7.4.1	<i>Fasce di pertinenza ferroviaria</i>	<i>37</i>
7.4.2	<i>Fasce di pertinenza stradale</i>	<i>38</i>
8	RACCOLTA E VALUTAZIONE DEI DATI	40
8.1	CRITERI DI CLASSIFICAZIONE	42
8.2	LA CARTOGRAFIA DI ANALISI.....	43

9	RISULTATI DELLA ZONIZZAZIONE.....	45
9.1	CONFRONTO FRA LA ZONIZZAZIONE E I RILIEVI FONOMETRICI.....	48
10	INTERVENTI DI RISANAMENTO	61
10.1	OBBLIGHI PREVISTI DALLA L. 447/95 E CONTENUTI DEI PIANI DI RISANAMENTO	61
10.2	INDIVIDUAZIONE DELLE SORGENTI DISTURBANTI.....	63
11	GLOSSARIO	64

ALLEGATO 1 – TAVOLE TEMATICHE

tav. 1 – SUDDIVISIONE IN ZONE OMOGENEE

tav. 2 – DENSITÀ ABITATIVA

tav. 3 – DENSITÀ DELLE ATTIVITÀ TERZIARIE E COMMERCIALI

tav. 4 – DENSITÀ DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE

tav. 5 – SINTESI DEI PARAMETRI DENSITÀ

tav. 6 – TRAFFICO VEICOLARE

tav. 7 – LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MISURA IN SCALA 1:10.000

tav. 8 – CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO IN SCALA 1:5.000

tav. 9 – CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO IN SCALA 1:10.000

RELAZIONE TECNICA DI
CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO
DEL COMUNE DI DOLO

Legge 26/10/1995 n° 447

Legge Regione Veneto 10/05/1999 n° 21

Dolo, 28 luglio 2005

GRUPPO DI LAVORO

ing. Vincenzo BACCAN

ing. Stefano SCARPARO

p.i. Alessandro BOLDO

IL CAPOGRUPPO

ing. Vincenzo BACCAN

Si ringraziano i Signori **Eugenio Reato** e **Fiorenzo Urso** del Settore Ambiente del Comune di Dolo per la collaborazione e la cortesia dimostrata.

1 PREMESSA

L'inquinamento acustico è una delle più antiche forme di inquinamento conosciute dall'uomo. Oggi oltre alle cause dirette di generazione di tale forma di inquinamento, quali il continuo aumento delle sorgenti di rumore legato alla industrializzazione e alla motorizzazione, ne esistono alcune di origine indiretta conseguenti allo sviluppo urbano degli ultimi decenni quali:

- la formazione di agglomerati urbani di sempre maggiori dimensioni, con elevata densità di popolazione con conseguente addensamento delle sorgenti di rumore;
- le soluzioni adottate nella tecnica edilizia, che spesso presentano caratteristiche acustiche nettamente svantaggiose, in quanto favoriscono la propagazione di rumori e vibrazioni.

Il fenomeno ha raggiunto ormai, soprattutto nelle aree urbane e industriali, livelli tali da costituire una minaccia per la salute ed il benessere della popolazione. Esso rappresenta quindi un fattore importante nelle valutazioni di impatto ambientale.

Gli effetti del disturbo acustico possono essere molto diversificati in relazione all'uso del territorio, considerato che i danni sulla salute umana sono strettamente dipendenti dal tipo di ricettore esposto.

Livelli sonori che non provocano nessun danno o disturbo in un'area industriale ed in particolare all'interno di uno stabilimento, possono risultare molto dannosi in una abitazione o in un ospedale, specialmente durante i periodi di riposo.

E' sulla base di queste e di altre considerazioni che il legislatore ha individuato livelli differenziati di rumorosità ambientale in relazione alle diverse destinazioni d'uso del territorio e nello specifico prevede che i comuni suddividano il proprio territorio in sei possibili differenti classi, per ognuna delle quali sono consentite differenti soglie di rumorosità.

L'incarico commissionato dall'Amministrazione comunale di Dolo, ha come fine la classificazione acustica del territorio comunale in conformità a quanto previsto dalle Leggi dello Stato Italiano e dalle Linee Guida più autorevoli secondo il seguente ordine prioritario:

- Legge quadro sull'inquinamento acustico 26/10/1995 n° 447 ed i relativi decreti attuativi
 - DM 11/12/1996 "Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo"
 - DM 31/10/1997 "Metodologia di misura del rumore aeroportuale"
 - DPCM 14/11/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore"
 - DPCM 05/12/1997 "Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici"
 - DPR 11/12/1997 n° 496 "Regolamento recante norme per la riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili"

- Decreto 16/03/1998 “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico”
- DPCM 31/03/1998 “Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l’esercizio dell’attività di tecnico competente in acustica”
- DPR 18/11/1998 n° 459 “Regolamento recante norme in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario
- DPCM 16/04/1999 n° 215 “Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo e nei pubblici esercizi”
- DM 29/11/2000 “Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore”
- DPR 30/03/2004 n° 142 “Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell’inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell’articolo 11 della Legge 26 ottobre 1995, n. 447”
- DPCM 01/03/1991 “Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell’ambiente esterno”
- Legge Regione Veneto 10/05/1999 n° 21 “Norme in materia di inquinamento acustico”
- Linee Guida per la elaborazione di piani comunali di risanamento acustico pubblicato dall’Agenzia Nazionale per la Protezione dell’Ambiente
- Decreto Giunta Regione Veneto 21/09/1993 n° 4313 “Criteri orientativi per le amministrazioni comunali del Veneto nella suddivisione dei rispettivi territori secondo le classi previste nella tabella 1 allegata al DPCM 01/03/1991”

L’obiettivo della classificazione acustica non è solo quello di realizzare una suddivisione del territorio in zone acusticamente omogenee, ma soprattutto di programmare un graduale risanamento delle aree critiche che emergono in fase di analisi, stabilendo modalità e competenze per gli interventi di bonifica.

CRITERI DI CARATTERE GENERALE

La classificazione acustica è un atto tecnico politico di governo del territorio, in quanto ne disciplina l'uso e vincola le modalità di sviluppo delle attività ivi svolte.

L'obiettivo, ribadiamo il concetto, è quello di prevenire il deterioramento di zone non inquinate e di fornire un indispensabile strumento di pianificazione, di prevenzione e di risanamento dello sviluppo urbanistico, commerciale, artigianale e industriale; ciò può essere raggiunto programmando un graduale risanamento delle aree critiche che emergono in fase di analisi e stabilendo modalità e competenze per gli interventi di bonifica.

In tal senso la classificazione acustica non può prescindere dal Piano Regolatore Generale, in quanto questo costituisce il principale strumento di pianificazione del territorio. E' pertanto fondamentale che venga coordinata con il PRG, anche come sua parte integrante e qualificante, e con gli altri strumenti di pianificazione di cui i Comuni si sono dotati.

E' importante inoltre sottolineare che le novità introdotte dalla Legge Quadro porteranno la classificazione a incidere sul territorio in maniera più efficace rispetto al DPCM 1/3/1991; infatti, nel realizzare la classificazione in zone del territorio, si dovrà tenere conto che la definizione di zona stabilisce, oltre ai valori di qualità, sia i valori di attenzione, superati i quali occorre procedere e avviare il Piano di risanamento acustico, sia i limiti massimi di immissione ed emissione, gli uni riferiti al rumore prodotto dalla globalità delle sorgenti, gli altri al rumore prodotto da ogni singola sorgente.

Le verifiche dei livelli di rumore effettivamente esistenti sul territorio potrebbero evidenziare il mancato rispetto dei limiti fissati. In tal caso la Legge 447/95 prevede, da parte dell'Amministrazione comunale, l'obbligo di predisporre e adottare un Piano di Risanamento Acustico.

Il criterio di base per la individuazione e la classificazione delle differenti zone acustiche del territorio è essenzialmente legato alle prevalenti condizioni di effettiva fruizione del territorio stesso, pur tenendo conto delle destinazioni di Piano Regolatore e delle eventuali variazioni in itinere del piano medesimo.

La zonizzazione acustica, una volta approvata e adottata dall'Amministrazione comunale, costituisce uno strumento urbanistico destinato ad avere una certa validità temporale; pertanto sono state recepite nella classificazione del territorio le proiezioni future (purché a termine ragionevolmente breve) previste dai piani urbanistici in itinere; l'elaborazione di futuri strumenti urbanistici dovrà tenere conto di tale zonizzazione acustica nella assegnazione delle destinazioni d'uso del territorio.

Per ottenere un buon livello di omogeneità e di standardizzazione delle informazioni nei confronti degli altri comuni del Veneto sono stati seguiti anche i seguenti indirizzi:

- redazione della classificazione su supporto cartaceo in scala 1:5.000;
- limitazione delle micro-suddivisioni di aree al fine di evitare una zonizzazione troppo frammentata, individuando, se possibile, aree con caratteristiche urbanistiche omogenee o comunque ambiti funzionali significativi;

- tracciamento dei confini con le aree diversamente classificate lungo gli assi viabilistici o lungo gli elementi fisici naturali (fiumi, canali etc), salvo i casi in cui le aree coincidono con le zone definite dal P.R.G.C.;
- individuazione (e ciò è innovativo rispetto al DPCM 01/03/1991) di fasce di transizione lungo i confini di zone appartenenti a classi che differiscono tra di loro per più di 5 dB e fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali e ferroviarie.

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

2.1 *Descrizione generale*

Il territorio comunale di Dolo, che si estende su una superficie di circa 24 Km², con 14.500 abitanti circa, confina a Nord con il Comune di Pianiga, a Sud con Camponogara, ad Est con il Comune di Mira e ad Ovest con Fiesso d'Artico. Il Comune è costituito da un capoluogo e da due frazioni (Arino e Sambruson).

La zona settentrionale del Comune è contraddistinta dalla presenza della frazione di Arino, dalla presenza dell'autostrada A4 "Serenissima" e della zona industriale del Comune.

La parte centrale è caratterizzata da una elevata densità di edifici ad uso abitativo e commerciale nonché da una fitta rete di strade urbane su cui ricade un notevole flusso autoveicolare. In essa si distingue il centro storico di Dolo. Tale parte del territorio comunale è attraversata dalla Strada Statale n. 11 "Padova-Venezia", dalla "Nuova Bretella Dolo Ovest" e dal "Fiume Naviglio del Brenta"; quest'ultimo costituisce una particolare bellezza naturale e paesaggistica, degna di tutela.

La zona meridionale del Comune è caratterizzata da una elevata presenza di aree agricole; in questa parte del territorio troviamo la frazione di Sambruson.

2.2 *Flussi di traffico*

Nell'aprile del 1985 l'Amministrazione comunale ha provveduto a elaborare una Relazione sullo studio del traffico e della viabilità per la riorganizzazione dell'area centrale del comune.

La relazione individua i seguenti assi viari principali:

- direzione est-ovest; strada statale n° 11 Padova-Venezia;
- direzione nord-sud; via Cairoli, la quale attraversa il centro storico e si collega successivamente con il casello dell'autostrada A4; essa corrisponde alla S.P. n° 26
- direzione nord-sud; Via Arino, che collega il capoluogo con la omonima frazione
- direzione nord-sud; strada provinciale n° 19 che collega il centro storico con il comune di Camponogara
- direzione nord-sud; via Argine Sinistro, la quale collega il capoluogo con la frazione di Sambruson.
- direzione nord-ovest sud-ovest; Nuova Bretella Dolo Ovest, che collega l'Autostrada con la S.S. n° 11 evitando il transito dei mezzi pesanti diretti verso l'autostrada, attraverso il centro abitato

Gran parte dei traffici sulle medie distanze, sia leggeri che pesanti, di scambio tra le aree est ed ovest di Dolo, non possono evitare l'attraversamento del centro abitato.

Si rende noto che, anche al fine di evitare l'attraversamento del centro storico ai mezzi pesanti diretti al casello dell'autostrada, la Variante Generale al Piano Regolatore ha previsto, nel prossimo futuro, la realizzazione di un'altra nuova "bretella" di collegamento della S.S. n° 11 con il predetto casello autostradale che sarà realizzata ad est del centro storico.

Una siffatta soluzione avrà sicuramente dei notevoli benefici in termini di riduzione dell'inquinamento acustico nelle zone del centro storico.

Tralasciando i valori di flusso individuati dallo studio del 1985, ormai obsoleti, sono stati richiesti agli Enti preposti (Società delle Autostrade di Venezia e Padova, ANAS e Provincia di Venezia) valori aggiornati sul traffico presente nelle strade di competenza.

In base ai dati forniti e corrispondenti al mese di ottobre 1999 è stata ricavata la seguente tabella, relativa alle medie giornaliere:

	veicoli/ora	% veicoli leggeri	% veicoli pesanti
autostrada Venezia-Padova	5.944	75,9	24,1
S.S. 11	1.553	95,1	4,9
S.P. 26	985	91,8	8,2

I valori sopra riportati sono stati confermati con discreta precisione da diverse misurazioni effettuate in corrispondenza di tali vie di transito, ricorrendo a rilievi di durata pari a 10 minuti. Analoghi sopralluoghi hanno evidenziato che tutti i rimanenti assi viari presentano un flusso veicolare notevolmente inferiore; in particolare:

	veicoli/ora
S.S. 11 – ore 15:20, mercoledì	1.450
S.S. 11 – ore 16:10, mercoledì	1.230
S.P. 19 – ore 17:00, mercoledì	420
S.P. 26 – ore 10:20, venerdì	980
S.P. 26 – ore 10:40, venerdì	920
Via Arino – ore 11:00, venerdì	610
Autostrada – ore 14:00, venerdì	5.580
Via Stradona – ore 15:30, venerdì	420
Via Argine Sx – ore 16:15, venerdì	480

I dati forniti dalle FS relativi al traffico ferroviario rivelano un numero di passaggi molto elevato per quanto riguarda la linea Padova-Venezia, mentre risulta modesto il traffico sulla linea Adria-Chioggia:

	Treni passeggeri (n°/giorno)	Treni merci (n°/giorno)
Linea Padova-Venezia	151	99
Linea Adria-Mestre	22	7

3 RICHIAMI DI ACUSTICA

Il suono ha origine dalle vibrazioni elastiche dei corpi. Le vibrazioni si propagano sotto forma di onde di pressione nel mezzo circostante (il suono, quindi, non si propaga nel vuoto) fino ad arrivare all'apparato sensibile (organo uditivo).

L'organo uditivo, che per l'uomo è l'orecchio, percepisce sensazioni diverse in relazione all'intensità dell'onda ed alla sua frequenza. Le onde di pressione sono percepite dall'orecchio umano solo se hanno una frequenza compresa tra 20 e 20.000 Hz.

Le più importanti grandezze fisiche che caratterizzano il suono sono l'ampiezza e la frequenza. Quando le oscillazioni si producono in forma irregolare o aleatoria, per l'effetto della combinazione di un gran numero di componenti che non risultano armonicamente correlate fra loro, allora ne scaturisce un fenomeno acustico che viene definito "rumore".

Mentre l'ampiezza caratterizza il livello di sensazione uditiva, la frequenza caratterizza la tonalità del suono percepito (le basse frequenze sono proprie dei toni gravi mentre quelle alte sono proprie dei toni acuti).

Sperimentalmente è stato rilevato che la sensazione uditiva non varia linearmente con l'intensità del suono, ma obbedisce invece a una legge logaritmica, per cui la sensazione è proporzionale al logaritmo dello stimolo. Per questo motivo è stata introdotta una scala di misura acustica che adotta come unità di misura il decibel (dB).

E' da notare che il dB, essendo definito come rapporto tra due grandezze, prescinde dalle unità di misura delle grandezze stesse; il dB, per poter assumere un valore reale, ha bisogno di un valore di riferimento (E_0) definito convenzionalmente:

$$L_E = 10 \log \frac{E}{E_0} \quad [\text{dB}]$$

Nel campo delle pressioni sonore, ad esempio, qualora il suono sia trasmesso attraverso l'aria, il valore di riferimento è $20 \mu\text{N/mq}$ (micro Newton su metro quadrato) ovvero $20 \mu\text{Pa}$ (micro Pascal). Il livello di pressione sonora è pertanto espresso da:

$$L_p = 10 \log \left(\frac{p}{p_0} \right)^2 = 20 \log \left(\frac{p}{20 \mu\text{Pa}} \right) \quad [\text{dB}]$$

La conseguenza più immediata della caratteristica logaritmica dei decibel, invece che lineare, è che ad ogni aumento di 3 dB del livello sonoro corrisponde un raddoppio dell'intensità del rumore; pertanto un livello sonoro di 83 dB è 2 volte più elevato di uno di 80 dB, mentre un livello sonoro di 89 dB è 8 volte maggiore di uno di 80 dB.

Per acquisire una minima familiarità con i livelli sonori e per comprendere come aumenta l'energia cui si è esposti all'aumentare dei livelli stessi, viene riportata la seguente tabella:

tab. 4.1 – Valori tipici del livello sonoro e della potenza acustica di alcune attività rumorose

Rumori tipici	dB	Potenza acustica per unità di superficie (pW/m²)
soglia del dolore	140	100.000.000.000.000
motore di jet	120	1.000.000.000.000
martello pneumatico	110	100.000.000.000
pressa punzonatrice, trapano a percussione, pista da ballo in discoteca, atomizzatore per l'agricoltura, decespugliatore a filo	100	10.000.000.000
troncatrice, mola smerigliatrice, saldatrice da 400A, avvitatore ad aria compressa, sega a disco per legno, trattrice agricola senza cabina, tosaerba da giardino	90	1.000.000.000
tornio parallelo, betoniera, trapano per legno, TV con volume sostenuto, aspirapolvere	80	100.000.000
macchina da cucire, trapano a colonna, TV con volume normale	70	10.000.000
ufficio	60	1.000.000
lavatrice, lavastoviglie	50	100.000
stanza di una abitazione non disturbata, di giorno	40	10.000
stanza di una abitazione non disturbata, di notte	30	1.000
zona solitaria	20	100
soglia dell'udibile	0	1

Oltre che con l'intensità, la sensibilità dell'orecchio umano varia anche con la frequenza dell'onda sonora che riceve; di conseguenza la potenza sonora che arriva all'orecchio ha effetti diversi in relazione al suo spettro di frequenza. Per tenere conto di questi aspetti sono stati introdotti dei filtri che pesano gli effetti del rumore secondo la distribuzione delle frequenze che lo compongono.

I filtri più usati sono contraddistinti dalle lettere A, B, C, D. Questi filtri hanno funzioni e motivazioni diverse; in Italia la normativa ha adottato come riferimento il filtro A e per questo i livelli vengono dati in dB(A) ad indicare che sono valori già pesati secondo il filtro A.

Lo strumento comunemente usato per la misura del rumore in decibel è il "fonometro" o misuratore di livello sonoro il quale è solitamente munito di vari filtri di ponderazione per la misura diretta del rumore in dB(A), dB(B), dB(C) etc.

In relazione alla variazione del livello di pressione sonora nel tempo, i rumori si distinguono in:

- stazionari (o continui);
- variabili (fluttuanti o intermittenti);
- impulsivi.

Nel caso di rumori stazionari non si verificano fluttuazioni apprezzabili del livello di pressione sonora ed è sufficiente un normale fonometro a lettura diretta per eseguire la misura in modo corretto. Quando invece si deve valutare il livello sonoro di un segnale fluttuante o comunque variabile nel tempo, diventa difficile associare a questo fenomeno acustico il corrispondente valore numerico (soprattutto per la valutazione del danno e del disturbo). A tal fine è stato introdotto il concetto di Livello sonoro equivalente (L_{eq}) che è un indice globale che esprime l'energia media ricevuta durante l'intervallo temporale di misura.

Il L_{eq} è il livello di pressione sonora di un segnale costante, riferito ad un certo periodo di osservazione, corrispondente energeticamente a quello variabile che si verifica nello stesso intervallo di tempo:

$$L_{eq} = 10 \log \frac{1}{T} \int_0^T \left(\frac{P}{P_0} \right)^2 dt$$

La figura 4.1 fornisce una interpretazione grafica del concetto di livello equivalente:

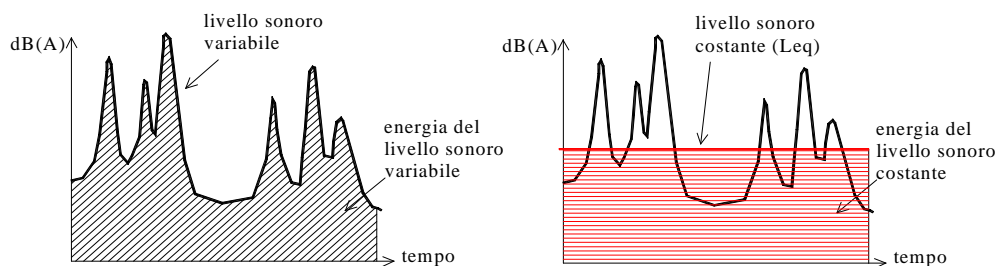
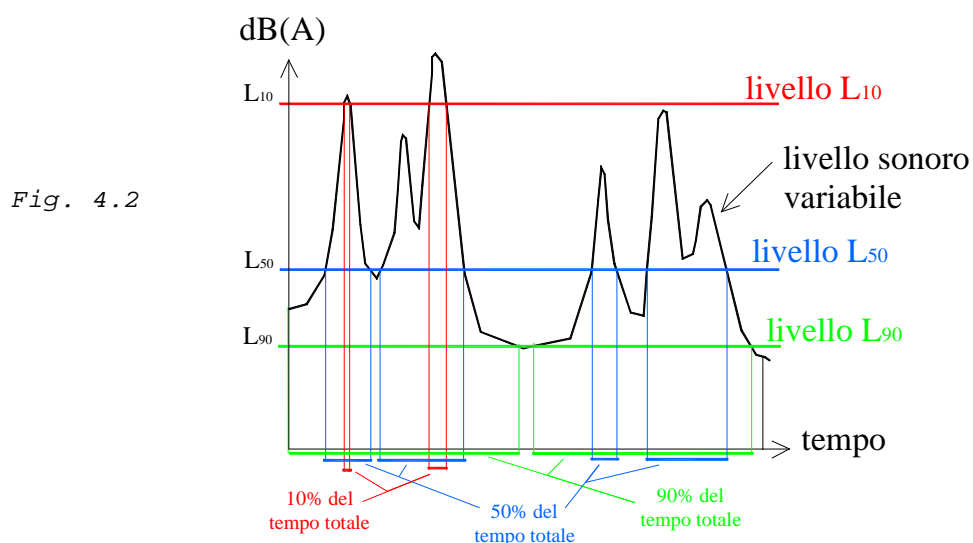


Fig. 4.1

Il livello equivalente (L_{eq} , indicato con linea rossa) del segnale variabile (indicato con linea nera) è pertanto quel livello sonoro che individua una energia (area tratteggiata in rosso) di valore pari a quella individuata dal livello sonoro variabile (area tratteggiata in nero).

I livelli statistici percentili, definiti come livelli sonori superati per una certa percentuale di tempo durante il periodo di misura, forniscono invece informazioni sulla frequenza (in senso statistico) con cui si verificano gli eventi sonori nel periodo di osservazione. Ad esempio, una registrazione del livello sonoro in una zona di campagna, che comprenda il cinguettio di qualche uccello e per un breve periodo l'abbaiare di un cane in vicinanza, potrà fornire un percentile L90 pari a 38 dBA, un percentile L50 pari a 44 dBA, un percentile L10 pari a 55 dBA e un percentile L05 pari a 75 dBA: in tal caso è evidente che il livello L90 rappresenta il valore del rumore di fondo, determinato ad esempio dal fruscio delle foglie (L90 significa che tale valore viene superato dagli altri livelli sonori per il 90% del tempo di misura); il livello L10 rappresenta il livello sonoro associabile al cinguettio mentre il livello L05 rappresenterà il rumore legato all'abbaiare del cane (di durata più breve del cinguettio e inferiore al 5% dell'intera durata della misura). Nel caso invece di una registrazione notturna, con rumore quasi costante in assenza di cinguettio e di cani che abbaiano, sarà possibile rilevare ad esempio un L90 pari a 38 dBA e un L05 pari a 43 dBA: più costante è il rumore e minore sarà la differenza tra il percentile maggiore e quello minore.

La figura 4.2 fornisce una interpretazione grafica del concetto di livello percentile:



Per quanto riguarda i rumori impulsivi o di impatto, caratterizzati da brusche variazioni di breve durata della pressione sonora, questi possono essere valutati facendo uso di un fonometro munito delle risposte di tipo *impulse* e *slow*

4 EFFETTI DEL RUMORE SULLA SALUTE

Gli effetti del rumore vengono generalmente distinti in due categorie: di tipo diretto e di tipo indiretto. Nei primi vengono compresi tutti i danni (specifici) a carico dell'apparato uditivo. Un criterio completo di classificazione degli effetti può essere definito in accordo con le proposte CEE, nel modo seguente:

- danni a carico dell'udito (o specifici);
- danni a carico degli altri organi o sistemi o della psiche (non specifici);
- disturbi del sonno;
- interferenze sulla comprensione della parola o di altri segnali acustici;
- interferenze sul rendimento, sull'efficienza, sull'attenzione e sull'apprendimento;
- sensazione generica di fastidio (annoyance).

I danni specifici colpiscono soprattutto il sistema nervoso e neurovegetativo e indirettamente molti altri organi e apparati quali il sistema visivo, l'apparato digerente, il sistema cardiovascolare, il sistema endocrino, il senso di equilibrio, l'apparato respiratorio ecc. Nella tabella che segue sono riportati gli effetti di disturbo e di danno da rumore secondo una scala di lesività proposta da alcuni autori.

Livello di intensità sonora dB(A)	Caratteristiche della fascia di livelli di intensità sonora
0-35	Rumore che non arreca fastidio né danno
36-65	Rumore fastidioso e molesto che può disturbare il sonno ed il riposo
66-85	Rumore che disturba e affatica, capace di provocare danno psichico e neurovegetativo ed in alcuni casi danno uditivo
86-115	Rumore che produce danno psichico e neuro vegetativo, che determina effetti specifici a livello auricolare e che può indurre malattia psicosomatica
116-130	Rumore pericoloso; prevalgono gli effetti specifici su quelli psichici e neurovegetativi
131-150 e oltre	Rumore molto pericoloso; impossibile da sopportare senza adeguata protezione; insorgenza immediata o comunque molto rapida del danno

L'inquinamento acustico da rumore urbano determina solo eccezionalmente e soltanto in soggetti in condizioni limite di esposizione, effetti lesivi di tipo specifico. Il danno più frequente che l'inquinamento da rumore determina nelle aree urbane è rappresentato da una sensazione di fastidio più o meno accentuata, indubbiamente legata alla sensibilità del soggetto patente, alle sue condizioni di equilibrio psicofisico, alle caratteristiche dell'attività svolta dal soggetto stesso e agli effetti evocativi del rumore.

Gli effetti psico-sociali del rumore possono essere distinti in effetti sulla trasmissione e sulla comprensione della parola, in effetti sull'efficienza, sul rendimento e sull'attenzione, in effetti sull'apprendimento e in effetti sulla durata e sulla qualità del sonno.

E' da tenere presente poi che quei soggetti che risultano esposti a elevati livelli di pressione sonora durante l'espletamento della loro attività lavorativa, ricevono più facilmente un maggior danno dall'esposizione ad alti livelli di rumore urbano durante le ore extralavorative, in particolare se il fenomeno si verifica durante la notte o il periodo di riposo.

In tale evenienza si sommano gli effetti dannosi derivanti dal deterioramento della condizione di riposo con l'azione patogena combinata di traumi acustici caratterizzati da meccanismi lesivi combinati (impatto acustico da multi esposizione).

5 QUADRO NORMATIVO

5.1 Premessa

Le norme e le disposizioni che disciplinano l'inquinamento acustico sono le seguenti:

- Legge quadro sull'inquinamento acustico 26/10/1995 n° 447 ed i relativi decreti attuativi
- DPCM 01/03/1991 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno"
- Legge Regione Veneto 10/05/1999 n° 21 "Norme in materia di inquinamento acustico"
- Linee Guida per la elaborazione di piani comunali di risanamento acustico pubblicato dall'Agenzia Nazionale per la Protezione dell'Ambiente
- Decreto Giunta Regione Veneto 21/09/1993 n° 4313 "Criteri orientativi per le amministrazioni comunali del Veneto nella suddivisione dei rispettivi territori secondo le classi previste nella tabella 1 allegata al DPCM 01/03/1991"

Le sopracitate norme intendono disciplinare una problematica come quella dell'inquinamento acustico per troppo tempo lasciata priva di regolamentazione.

Le varie norme definiscono anche:

- i limiti di rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno;
- le procedure di misura e valutazione del rumore;
- gli obblighi delle imprese e i compiti degli Enti Pubblici (Regioni, Comuni, USL), in relazione al risanamento acustico, etc.

5.2 Campi di applicazione

I limiti fissati dalla Legge Quadro riguardano gli ambienti abitativi e l'ambiente esterno.

Il significato che la Legge dà al termine "ambiente abitativo" è molto esteso e intende infatti: "ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o comunità ed utilizzato per le diverse attività umane". Sono quindi compresi anche ambienti ben diversi dalle residenze private, alle quali generalmente si pensa quando si parla di ambiente abitativo.

Gli ambienti di lavoro rientrano nel campo di applicazione della Legge solo se il rumore vi è immesso da sorgenti esterne, ad esempio da macchine e impianti installati in aziende adiacenti.

Ne sono invece esclusi qualora il rumore sia prodotto da attività lavorative che si svolgono al loro interno (questi casi sono disciplinati dal D.Lgs.277/91).

5.3 Criteri di valutazione del rumore

La Legge Quadro stabilisce per l'ambiente esterno limiti assoluti, i cui valori si differenziano a seconda della classe di destinazione d'uso del territorio.

Per gli ambienti abitativi sono stabiliti limiti differenziali: la differenza tra il livello di rumore ambientale e il livello del rumore residuo non deve essere superiore a 5 dB nel periodo diurno e 3 dB nel periodo notturno.

Il rumore ambientale è definito come il rumore rilevabile in presenza della sorgente disturbante, il rumore residuo quello rilevabile in assenza di tale sorgente.

La Legge prevede che i limiti assoluti (validi per l'ambiente esterno) e i limiti differenziali (validi per gli ambienti abitativi) siano rispettati contemporaneamente.

5.4 Limiti di zona

La Legge 447/95 contiene alcune definizioni (art.2, comma 1), presentate nel seguito, che integrano quelle già date dal DPCM 01/03/91 e che, come tali, costituiscono un elemento di novità:

- *Sorgenti sonore fisse*: “Gli impianti tecnici degli edifici e le altre installazioni unite agli immobili anche in via transitoria il cui uso produca emissioni sonore”. Sono comprese nella definizione anche le “infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, marittime, industriali, artigianali, commerciali ed agricole”, nonché “i parcheggi, le aree adibite a stabilimenti di movimentazione merci, i depositi dei mezzi di trasporto di persone e merci, le aree adibite ad attività sportive e ricreative”.
- *Sorgenti sonore mobili*: tutte le sorgenti sonore non comprese nelle sorgenti sonore fisse;
- *Valori limite di emissione*: “Il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa”;
- *Valori limite di immissione*: “Valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori”. I valori limite di immissione sono distinti in:
 - * valori limite assoluti, determinati con riferimento al livello equivalente di rumore ambientale;
 - * valori limite differenziali, determinati con riferimento alla differenza tra il livello equivalente di rumore ambientale ed il rumore residuo;
- *Valori di attenzione*: “Valore di rumore che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana o per l'ambiente”;
- *Valori di qualità*: “Valori di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodologie di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla presente legge”.

Nelle tabelle che seguono sono riportati i valori di cui sopra:

tab. 6.1 - Valori limite di emissione; Leq in dB(A)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempo di riferimento diurno (06.00-22.00)	Tempo di riferimento notturno (22.00- 06.00)
I – aree particolarmente protette	45	35
II – aree prevalentemente residenziali	50	40
III – aree di tipo misto	55	45
IV – aree di intensa attività umana	60	50
V – aree prevalentemente industriali	65	55
VI – aree esclusivamente industriali	65	65

tab. 6.2 - Valori limite assoluti di immissione e valori di attenzione, rapportati all'intero periodo di riferimento; Leq in dB(A)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempo di riferimento diurno (06.00-22.00)	Tempo di riferimento notturno (22.00- 06.00)
I – aree particolarmente protette	50	40
II – aree prevalentemente residenziali	55	45
III – aree di tipo misto	60	50
IV – aree di intensa attività umana	65	55
V – aree prevalentemente industriali	70	60
VI – aree esclusivamente industriali	70	70

tab. 6.3 - Valori limite assoluti di immissione e valori di attenzione, in caso di disturbo limitato a meno di un'ora nell'intero periodo di riferimento; Leq in dB(A)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempo di riferimento diurno (06.00-22.00)	Tempo di riferimento notturno (22.00- 06.00)
I – aree particolarmente protette	60	45
II – aree prevalentemente residenziali	65	50
III – aree di tipo misto	70	55
IV – aree di intensa attività umana	75	60
V – aree prevalentemente industriali	80	65
VI – aree esclusivamente industriali	80	75

tab. 6.4 - Valori di qualità; Leq in dB(A)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempo di riferimento diurno (06.00-22.00)	Tempo di riferimento notturno (22.00- 06.00)
I – aree particolarmente protette	47	37
II – aree prevalentemente residenziali	52	42
III – aree di tipo misto	57	47
IV – aree di intensa attività umana	62	52
V – aree prevalentemente industriali	67	57
VI – aree esclusivamente industriali	70	70

5.5 Descrizione delle “classi” acustiche

Fanno parte delle aree particolarmente protette (classe 1), quelle nelle quali la quiete rappresenta un elemento fondamentale per la loro utilizzazione; comprendono pertanto gli ospedali, le scuole, i parchi pubblici, le aree destinate al riposo e allo svago, le aree di particolare interesse residenziale e le aree residenziali rurali.

Le aree prevalentemente residenziali (classe 2), quelle di tipo misto (classe 3) e di intensa attività umana (classe 4) vengono definite in base:

- al traffico;
- alla densità di popolazione;
- alla densità di attività commerciali;
- alla densità di attività artigianali.

Vengono infine definite le aree prevalentemente industriali (classe 5) caratterizzate da forte presenza di attività produttive e da scarsità di abitazioni e quelle esclusivamente industriali (classe 6) prive di insediamenti abitativi.

È da segnalare che, secondo quanto indicato dal D.P.C.M. 1/3/91 e dalle linee di indirizzo della Regione Veneto, anche le aree agricole vanno inserite in classe 3.

I limiti sono validi non solo per le sorgenti fisse, ma anche per quelle mobili (ad esempio le macchine da cantiere), ad eccezione delle infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime, aeroportuali, all'interno delle rispettive fasce di pertinenza.

Il DPCM 14/11/1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore” introduce il seguente criterio che, per la notevole importanza, merita di essere sottolineato: i limiti vanno rispettati contemporaneamente in tutte le aree del territorio, pertanto i limiti stessi si riferiscono non solo all'area da cui il rumore viene emesso, ma anche alle aree in cui il rumore viene immesso.

5.6 Applicabilità dei criteri assoluto e differenziale a seconda dei tipi di sorgente

Il criterio assoluto va applicato per tutti i tipi di sorgente; il criterio differenziale può essere impiegato solo in presenza di una specifica sorgente disturbante, ovvero di una “sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del disturbo”.

Poiché le sorgenti fisse sono selettivamente identificabili, il rumore da esse prodotto deve sottostare non solo ai limiti assoluti, ma anche a quelli differenziali. I valori limite differenziali di immissione sono 5 dB per il periodo diurno e 3 dB per il periodo notturno e vanno rilevati all'interno degli ambienti abitativi; non possono però essere applicati nelle aree classificate nella classe VI (zone esclusivamente industriali).

Le disposizioni di cui sopra non si applicano nei seguenti casi, in quanto ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile:

- A) se il rumore misurato a finestre aperte sia inferiore a 50 dBA durante il periodo diurno e 40 dBA durante il periodo notturno
- B) se il livello di rumore ambientale misurato a finestre chiuse sia inferiore a 35 dBA durante il periodo diurno e 25 dBA durante il periodo notturno.

Si rende noto inoltre che le disposizioni sopra riportate non si applicano alla rumorosità prodotta:

- dalle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e marittime
- da attività e comportamenti non connessi con esigenze produttive, commerciali e professionali
- da servizi ed impianti fissi dell'edificio adibiti ad uso comune, limitatamente al disturbo provocato all'interno dello stesso.

5.7 Rilevazione del rumore

I rilievi consistono nella determinazione dei livelli sonori equivalenti, ovvero dei livelli energetici medi presenti nell'intervallo di misura. La durata dei rilievi deve essere tale da fornire dati rappresentativi dei fenomeni sonori in esame.

Di seguito si riporta un estratto sulla tecnica e metodologia di rilevamento acustico.

5.7.1 Misure all'interno di ambienti abitativi

Il microfono della catena fonometrica deve essere posizionato a m. 1,5 dal pavimento e ad almeno un metro di distanza da superfici riflettenti. Il rilevamento in ambiente abitativo deve essere eseguito sia a finestre aperte che a finestre chiuse al fine di individuare la situazione più gravosa. Nelle misure a finestre aperte il microfono deve essere posizionato a un metro dalla finestra; in presenza di onde stazionarie il microfono deve essere posto in corrispondenza del massimo di pressione sonora più vicino alla posizione indicata precedentemente.

Nelle misure a finestre chiuse il microfono deve essere posto nel punto in cui si rileva il maggior livello della pressione acustica.

5.7.2 Misure in esterno

Nel caso di edifici con facciata a filo della sede stradale, il microfono deve essere collocato a un metro dalla facciata stessa. Nel caso di edifici con distacco dalla sede stradale o di spazi liberi, il microfono deve essere collocato nell'interno dello spazio fruibile da persone o comunità e comunque a non meno di un metro dalla facciata dell'edificio.

L'altezza del microfono sia per misure in aree edificate che per misure in altri siti, deve essere scelta con la reale o ipotizzata posizione del ricettore.

5.7.3 Ulteriori definizioni

Sorgente specifica: sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del potenziale inquinamento acustico.

Tempo di riferimento (T_R): rappresenta il periodo della giornata all'interno del quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno compreso tra le 06.00 e le 22.00 e quello notturno compreso tra le 22.00 e le 06.00.

Tempo a lungo termine (T_L): rappresenta un insieme sufficientemente ampio di T_R all'interno del quale si valutano i valori di attenzione. La durata di T_L è correlata alle variazioni dei fattori che influenzano la rumorosità di lungo periodo.

Tempo di osservazione (T_O): è un periodo di tempo compreso in T_R nel quale si verificano le condizioni di rumorosità che si intendono valutare.

Tempo di misura (T_M): all'interno di ciascun tempo di osservazione, si individuano uno o più tempi di misura di durata pari o minore del tempo di osservazione in funzione delle caratteristiche di variabilità del rumore ed in modo tale che la misura sia rappresentativa del fenomeno.

5.8 Componenti impulsive e tonali

5.8.1 Rilevamento strumentale dell'impulsività dell'evento

Ai fini del riconoscimento dell'impulsività di un evento, devono essere eseguiti i rilevamenti dei livelli $L_{A\max}$ (valore massimo del livello sonoro ponderato secondo la curva A, misurato con costante di tempo Impulse) e $L_{AS\max}$ (valore massimo del livello sonoro ponderato secondo la curva A, misurato con costante di tempo Slow) per un tempo di misura adeguato.

Detti rilevamenti possono essere contemporanei al verificarsi dell'evento oppure essere svolti successivamente sulla registrazione magnetica dell'evento.

5.8.2 Riconoscimento dell'evento sonoro impulsivo

Il rumore è considerato avente componenti impulsive quando sono verificate le condizioni seguenti:

- l'evento è ripetitivo
- la differenza tra $L_{A\max}$ e $L_{AS\max}$ è superiore a 6 dB
- la durata dell'evento a -10 dB dal valore $L_{AF\max}$ è inferiore a un secondo

L'evento sonoro impulsivo si considera ripetitivo quando si verifica almeno 10 volte nell'arco di un'ora nel periodo diurno ed almeno 2 volte nell'arco di un'ora nel periodo notturno.

La ripetitività deve essere dimostrata mediante registrazione grafica del livello L_{AF} effettuata durante il tempo di misura T_M .

5.8.3 Riconoscimento di componenti tonali di rumore

Al fine di individuare la presenza di componenti tonali (CT) nel rumore, si effettua una analisi spettrale per bande normalizzate di 1/3 di ottava. Si considerano esclusivamente le CT aventi carattere stazionario nel tempo ed in frequenza.

Se si utilizzano filtri sequenziali si determina il minimo di ciascuna banda con costante di tempo Fast. Se si utilizzano filtri paralleli il livello dello spettro stazionario è evidenziato dal livello minimo in ciascuna banda.

Per evidenziare CT che si trovano alla frequenza di incrocio di due filtri ad 1/3 di ottava, possono essere usati filtri con maggiore potere selettivo o frequenza di incrocio alternative.

L'analisi deve essere svolta nell'intervallo di frequenza compreso tra 20 Hz e 20 kHz. Si è in presenza di una CT se il livello minimo di una banda supera i livelli minimi delle bande adiacenti per almeno 5 dB.

Si applica il fattore di correzione K_T come definito al punto 15 dell'allegato A (DM 16/03/1998), soltanto se la CT tocca una isofonica eguale o superiore a quella più elevata raggiunta dalle altre componenti dello spettro. La normativa tecnica di riferimento è la ISO 226/87.

5.8.4 Presenza di componenti spettrali in bassa frequenza

Se l'analisi in frequenza svolta con le modalità di cui al punto precedente rileva la presenza di CT tali da consentire l'applicazione del fattore correttivo K_T nell'intervallo di frequenza compreso fra 20 Hz e 200 Hz, si applica anche la correzione K_B così come definita al punto 15 dell'allegato A, esclusivamente nel tempo di riferimento notturno.

5.9 Obblighi e compiti

5.9.1 Competenze dello Stato

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 3 della Legge Quadro 447/95, al quale si rimanda per il testo integrale. Sono di competenza dello stato:

- la determinazione, omissis, dei valori di cui all'articolo 2; tale disposizione è stata ottemperata con la pubblicazione del DPCM 14/11/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore"
- la determinazione, omissis, delle tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico; tale disposizione è stata ottemperata con la pubblicazione del DM 16/03/1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico"
- la determinazione, omissis, dei requisiti acustici delle sorgenti sonore e dei requisiti acustici passivi degli edifici e dei loro componenti allo scopo di ridurre l'esposizione umana al rumore; tale disposizione è stata ottemperata con la pubblicazione del DPCM 05/12/1997 "Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici"
- l'indicazione, omissis, dei criteri per la progettazione, l'esecuzione e la ristrutturazione delle costruzioni edilizie e delle infrastrutture dei trasporti

- la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante o di pubblico spettacolo; tale disposizione è stata ottemperata con la pubblicazione del DPCM 16/04/1999 n° 215 “Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo e nei pubblici esercizi”
- l’adozione di piani pluriennali per il contenimento delle emissioni sonore prodotte per svolgimento di servizi pubblici essenziali quali linee ferroviarie, metropolitane, autostrade e strade statali
- la determinazione ... omissis ... dei criteri di misurazione del rumore emesso da imbarcazioni
- la determinazione... omissis ... dei criteri di misurazione del rumore emesso dagli aeromobili; tale disposizione è stata ottemperata con la pubblicazione del DM 31/10/1997 “Metodologia di misura del rumore aeroportuale” e del DPR 11/12/1997 n° 496 “Regolamento recante norme per la riduzione dell’inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili”
- la predisposizione... omissis... di campagne di informazione del consumatore e di educazione scolastica

5.9.2 Competenze delle Regioni

Di seguito si riporta un estratto dell’articolo 4 della Legge Quadro 447/95 al quale si rimanda per il testo integrale. Le regioni definiscono con legge:

- i criteri in base ai quali i comuni, tenendo conto delle preesistenti destinazioni d’uso del territorio ed indicando altresì aree da destinarsi a spettacolo a carattere temporaneo, ovvero mobile, ovvero all’aperto, procedono alla classificazione del proprio territorio nelle zone previste dalle vigenti disposizioni per l’applicazione dei valori di qualità, stabilendo il divieto di contatto diretto di aree, anche appartenenti a comuni confinanti, quando tali valori si discostano in misura superiore a 5 dBA di livello sonoro equivalente misurato secondo i criteri generali stabiliti dal D.P.C.M. 1/3/91
- **qualora nell’individuazione delle aree nelle zone già urbanizzate non sia possibile rispettare tale vincolo a causa di preesistenti destinazioni d’uso, si prevede l’adozione dei piani di risanamento**
- le modalità di rilascio delle autorizzazioni comunali per lo svolgimento di attività temporanee e di manifestazioni in luogo pubblico o aperto al pubblico qualora esso comporti l’impiego di macchinari o di impianti rumorosi (già legiferato in materia con L.R. 21/99)
- i criteri per la identificazione delle priorità temporali degli interventi di bonifica acustica del territorio.

Le regioni, in base alle proposte pervenute dai comuni e alle disponibilità finanziarie assegnate dallo Stato, definiscono la priorità e predispongono un piano regionale triennale di intervento per la bonifica dall’inquinamento acustico, fatte salve le competenze statali relative ai piani pluriennali per il contenimento delle emissioni sonore prodotte per svolgimento di servizi pubblici essenziali quali linee ferroviarie, metropolitane, autostrade e strade statali, per la redazione dei quali le regioni formulano proposte non vincolanti.

I comuni adeguano i singoli piani di risanamento acustico di cui all’articolo 7 al piano.

5.9.3 Competenze delle Province

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 5 della Legge Quadro 447/95 al quale si rimanda per il testo integrale. Sono di competenza delle province:

- le funzioni amministrative in materia di inquinamento acustico previste dalla Legge 8 Giugno 1990 n° 142
- le funzioni ad esse assegnate dalle leggi regionali
- le funzioni di controllo e di vigilanza (art. 14, comma 1, L.447/95)

5.9.4 Competenze dei Comuni

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 6 della Legge Quadro 447/95 al quale si rimanda per il testo integrale.

Sono di competenza dei comuni:

- la classificazione del territorio comunale secondo i criteri previsti dall'articolo 4 della L. 447/95
- il coordinamento degli strumenti urbanistici già adottati con le determinazioni assunte con la classificazione acustica del territorio comunale.
- **il controllo del rispetto della normativa per la tutela dell'inquinamento acustico all'atto del rilascio delle concessioni edilizie** relative a nuovi impianti ed infrastrutture adibiti ad attività produttive, sportive e ricreative e a postazioni di servizi commerciali polifunzionali, **all'atto del rilascio dei provvedimenti comunali che abilitano alla utilizzazione dei medesimi immobili ed infrastrutture, nonché all'atto del rilascio dei provvedimenti di licenza o di autorizzazione all'esercizio di attività produttive.**
- l'adozione di regolamenti per l'attuazione della disciplina statale e regionale per la tutela dall'inquinamento acustico
- **la rilevazione e il controllo delle emissioni sonore prodotte dai veicoli**, fatte salve le disposizioni contenute nel decreto legislativo 30/04/1992 n° 285 "Nuovo codice della strada"
- i seguenti controlli (vedi art.14, comma 2, L.447/95):
 - a) **sull'osservanza delle prescrizioni attinenti il contenimento dell'inquinamento acustico;**
 - b) **del rumore prodotto dall'uso di macchine e attività svolte all'aperto;**
 - c) **della corrispondenza alla normativa vigente dei contenuti della documentazione fornita dalle Imprese interessate (previsioni di impatto acustico)**
- l'autorizzazione, anche in deroga ai valori limite di immissione, per lo svolgimento di attività temporanee e di manifestazioni in luogo pubblico o aperto al pubblico e per spettacoli a carattere temporaneo ovvero mobile, nel rispetto delle prescrizioni indicate dal comune stesso; si vedano le modalità previste dall'articolo 7 della LR n° 21/99.

Al fine dell'adozione di regolamenti per l'attuazione della disciplina statale e regionale per la tutela

dall'inquinamento acustico, i comuni devono adeguare i regolamenti locali di igiene e sanità o di polizia municipale prevedendo apposite norme contro l'inquinamento acustico, con particolare riferimento al controllo, al contenimento ed all'abbattimento delle emissioni sonore derivanti dalla circolazione degli autoveicoli e dall'esercizio di attività che impiegano sorgenti sonore.

I comuni il cui territorio presenti un rilevante interesse paesaggistico-ambientale e turistico, hanno la facoltà di individuare limiti di esposizione al rumore inferiori a quelli determinati dallo Stato, secondo gli indirizzi determinati dalla regione di appartenenza (vedi art. 4, comma 1, lettera "f" della L. 447/95).

Tali riduzioni non si applicano ai servizi pubblici essenziali quali linee ferroviarie, metropolitane, autostrade e strade statali, di cui all'articolo 1 della Legge 12/06/1990 n° 146.

Sono fatte salve le azioni espletate dai comuni ai sensi del DPCM 01/03/1991, prima della data di entrata in vigore della Legge 447/95.

5.9.5 Ordinanze contingibili ed urgenti (art. 9 Legge Quadro 447/95)

Qualora sia richiesto da **eccezionali ed urgenti necessità di tutela della salute pubblica** o dell'ambiente, **il sindaco**, il presidente della provincia, il presidente della giunta regionale, il prefetto, il Ministro dell'ambiente, il Presidente del consiglio dei ministri nell'ambito delle rispettive competenze, con provvedimento motivato, possono **ordinare il ricorso temporaneo a speciali forme di contenimento o di abbattimento delle emissioni sonore, INCLUSA L'INIBITORIA PARZIALE O TOTALE DI DETERMINATE ATTIVITÀ.**

Nel caso di servizi pubblici essenziali, tale facoltà è riservata esclusivamente al Presidente del consiglio dei ministri. Restano salvi i poteri degli organi dello Stato preposti in base alle leggi vigenti, alla tutela della sicurezza pubblica.

5.9.6 Procedure operative di competenza del Comune

I progetti sottoposti a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi della Legge 08/07/1986 n° 349, omissis, devono essere redatti in conformità alle esigenze di tutela dell'inquinamento acustico delle popolazioni interessate.

Il comune deve richiedere ai competenti soggetti titolari dei progetti o delle opere, una documentazione di impatto acustico relativa alla realizzazione, alla modifica o al potenziamento delle seguenti opere:

1. progetti sottoposti a Valutazione di Impatto Ambientale
2. aeroporti, aviosuperfici, eliporti
3. strade di tipo A (autostrade), B (strade extraurbane principali), C (strade extraurbane secondarie), D (strade urbane di scorrimento), E (strade urbane di quartiere), e F (strade locali) secondo la classificazione di cui al decreto legislativo 285/92 "Nuovo codice della strada"
4. discoteche
5. circoli privati e pubblici esercizi ove sono installati macchine o impianti rumorosi
6. impianti sportivi e ricreativi
7. ferrovie ed altri sistemi di trasporto collettivo su rotaia

Il comune deve richiedere ai competenti soggetti titolari dei progetti o delle opere, una valutazione previsionale del clima acustico delle aree interessate alla realizzazione delle seguenti tipologie di insediamenti:

- scuole e asili nido
- ospedali
- case di cura e di riposo
- parchi pubblici urbani ed extraurbani
- nuovi insediamenti residenziali prossimi alle opere di cui ai punti 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7.

Il comune deve richiedere ai competenti soggetti titolari dei progetti o delle licenze di esercizio, una documentazione di previsione di impatto acustico nei seguenti casi:

1. all'atto della richiesta di rilascio delle concessioni edilizie relative a nuovi impianti ed infrastrutture adibiti ad attività produttive, sportive e ricreative e a postazioni di servizi commerciali polifunzionali,
2. all'atto della richiesta di rilascio dei provvedimenti comunali che abilitano alla utilizzazione dei medesimi immobili ed infrastrutture,
3. nonché all'atto della domanda di licenza o di autorizzazione all'esercizio di attività produttive.

La documentazione di previsione di impatto acustico (per le attività, di cui ai sopracitati punti 1, 2 e 3, che si prevede possano produrre valori di emissione superiori a quelli previsti dalla normativa) deve contenere l'indicazione delle misure previste per ridurre o eliminare le emissioni sonore causate dall'attività o dagli impianti.

La relativa documentazione deve essere inviata all'ufficio competente per l'ambiente del comune ai fini del rilascio del relativo nulla-osta.

Il comune deve richiedere ai competenti soggetti titolari dei progetti o delle opere, una documentazione preliminare relativa ai requisiti acustici passivi degli edifici da realizzare nei seguenti casi:

- a) edifici adibiti a residenza o assimilabili
- b) edifici adibiti ad uffici o assimilabili
- c) edifici adibiti ad alberghi, pensioni ed attività assimilabili
- d) edifici adibiti ad ospedali, cliniche, case di cura o assimilabili
- e) edifici adibiti ad attività scolastiche a tutti i livelli e assimilabili
- f) edifici adibiti ad attività ricreative o di culto o assimilabili
- g) edifici adibiti ad attività commerciali o assimilabili

In funzione di quanto previsto nel successivo paragrafo, si consiglia all'Amministrazione comunale di portare a conoscenza delle imprese gli obblighi previsti a loro carico; oltre all'affissione della presente classificazione all'Albo pretorio è auspicabile che venga comunicato per iscritto (con una circolare informativa), alle imprese presenti sul territorio, le informazioni riportate nel paragrafo seguente.

5.9.7 Competenze delle Imprese

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 15 della Legge Quadro 447/95 al quale si rimanda per il testo integrale.

Ai fini del graduale raggiungimento degli obiettivi fissati dalla presente Legge Quadro, le imprese interessate devono presentare alla Regione il piano di risanamento acustico di cui all'art.3 del DPCM 01/03/1991, entro il termine di sei mesi dalla classificazione del territorio comunale.

Nel piano di risanamento dovrà essere indicato con adeguata relazione tecnica il termine entro il quale le imprese prevedono di adeguarsi ai limiti previsti dalle norme di cui alla presente legge. Sono fatti salvi altresì gli interventi di risanamento acustico già effettuati ai sensi dell'art. 3 del DPCM 01/03/1991.

Qualora detti interventi risultino inadeguati rispetto ai limiti previsti dalla classificazione del territorio comunale, ai fini del relativo adeguamento viene concesso alle imprese un periodo di tempo pari a quello necessario per completare il piano di ammortamento degli interventi di bonifica in atto, qualora risultino conformi ai principi di cui alla presente legge ed ai criteri dettati dalle regioni ai sensi dell'articolo 4 comma 1 lettera a).

Le imprese che non presentano il piano di risanamento devono adeguarsi ai limiti fissati dalla suddivisione in classi del territorio comunale entro il termine previsto per la presentazione del piano stesso (sei mesi).

Per le imprese con impianti a ciclo produttivo continuo ubicate in zone diverse da quelle esclusivamente industriali si applica quanto previsto dal DM 11/12/1996 "Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo".

5.9.8 Competenze delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 10 della Legge Quadro 447/95 al quale si rimanda per il testo integrale.

Le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade, nel caso di superamento dei valori limite di emissione e di immissione, hanno l'obbligo di predisporre e presentare al comune piani di contenimento ed abbattimento del rumore, secondo le direttive emanate dal Ministero dell'ambiente (**DM 29/11/2000, entrato in vigore il 4 febbraio 2001**).

Essi devono indicare tempi di adeguamento, modalità e costi e sono obbligati ad impegnare, in via ordinaria, una quota fissa non inferiore al 5 per cento dei fondi di bilancio previsti per le attività di manutenzione e di potenziamento delle infrastrutture stesse per l'adozione di interventi di contenimento ed abbattimento del rumore.

Per quanto riguarda l'ANAS la suddetta quota è determinata nella misura dell'1,5 per cento dei fondi di bilancio previsti per le attività di manutenzione.

Nel caso dei servizi pubblici essenziali i suddetti piani coincidono con i piani pluriennali per il contenimento delle emissioni sonore prodotte per svolgimento di servizi pubblici essenziali quali linee ferroviarie, metropolitane, autostrade e strade statali; il controllo del rispetto della loro attuazione è demandato al Ministero dell'ambiente.

6 CRITERI PER LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

6.1 *Classi acustiche*

Come già ricordato, per la classificazione acustica del territorio comunale sono state applicate le indicazioni fornite dalla legislazione vigente e dalle Linee guida più autorevoli, assegnando priorità alle Leggi nazionali nei punti in cui esse discostano dai criteri orientativi fissati dalla Regione Veneto nel 1993.

Di seguito si riportano le descrizioni delle classi in cui deve essere suddiviso il territorio, secondo i criteri orientativi forniti dalla Regione Veneto con DGR 21/09/1993 n° 4313.

Classe I: aree particolarmente protette

Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione:

- 1) **i complessi ospedalieri, i complessi scolastici e i parchi pubblici di scala urbana:** sono escluse pertanto, in linea di massima, le aree verdi di quartiere, le scuole materne, elementari e medie, le scuole superiori che non sono inserite in complessi scolastici, i servizi sanitari di minori dimensioni, come i day hospital e i poliambulatori, qualora non inseriti in complessi ospedalieri, e di tutti quei servizi che per la diffusione all'interno del tessuto urbano e sul territorio è più opportuno classificare secondo la zona di appartenenza (fermo restando la necessità di verifica e se del caso l'applicazione in via prioritaria di interventi tecnici per protezione acustica sugli edifici interessati);
- 2) **le aree destinate al riposo e allo svago:** in linea di massima le attrezzature di scala urbana rientrano in quelle inserite in zona F (aree destinate ad attrezzature ed impianti di interesse generale), così come individuate dal PRG vigente;
- 3) **le aree residenziali rurali:** corrispondono ai centri rurali e ai nuclei di antica origine come i borghi e le contrade che costituiscono presidio storico di antica formazione. Di norma è possibile far coincidere tali aree con le zone E4 e con le aggregazioni rurali di antica origine di cui all'art. 11 della L.R. 24 del 5 marzo 1985 e all'art. 23, punto c, delle norme tecniche di attuazione del PTRC. 3.
- 4) **Le aree di particolare interesse urbanistico:** intendendo con tale termine gli ambiti e le zone di interesse storico, paesaggistico e ambientale.

Pertanto vanno in genere inseriti in classe I:

- i beni paesaggistici e ambientali vincolati con specifico decreto ai sensi della legge 29 giugno 1939, n. 1497;
- le zone sottoposte a vincolo paesaggistico della legge 8 agosto 1985, n. 431 quando non interessate da usi agricoli, e comunque solo per le aree non ricadenti in aree edificate;
- i centri storici di minori dimensioni che non presentino le caratteristiche di cui alle classi III e IV del D.P.C.M. 1-3-1991, cioè quei centri storici, classificati dal PRG vigente come zone A, che presentano basse densità di esercizi commerciali e di attività terziarie in genere;

- i parchi, le riserve, le aree di tutela paesaggistica, le zone umide, le zone selvagge, esclusi gli ambiti territoriali su cui insistono insediamenti abitativi, produttivi e aree agricole che per caratteristiche funzionali e d'uso devono rientrare in altre classi.

Classe II: aree destinate a uso prevalentemente residenziale

Il D.P.C.M. 1-3-1991 determina che siano inserite in questa classe le "aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali e assenza di attività industriali e artigianali".

In linea di massima si tratta di quartieri residenziali in cui l'abitare è evidentemente la funzione prioritaria e in cui mancano, o comunque non sono significative, le attività commerciali, che se presenti sono prevalentemente a servizio delle abitazioni (negozi di genere alimentari, artigianato di servizio, ecc.).

L'assenza di importanti assi di attraversamento e di strade principali di connessione urbana, assieme alla bassa densità di popolazione, consentono di individuare, indicativamente, tali aree solo in alcune zone C del PRG vigente. In eguale misura possono essere inseriti in classe II anche quei nuclei di antica origine e quei centri rurali che presentano basse densità di popolazione, limitata presenza di attività commerciali e assenza di attività industriali e artigianali. In particolare l'assenza di attività di artigianato produttivo diventa elemento di riconoscimento delle zone C da inserire in classe II.

Classe III: aree di tipo misto

Il D.P.C.M. 1-3-1991 riconosce in questa classe:

- 1) le "aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici"; considerato che oggi, nel Veneto, l'uso di macchine operatrici è estremamente diffuso, sono ascrivibili alla classe III tutte le aree rurali, salvo quelle già inserite in classe I.
Nello specifico possono essere inserite in classe III tutte le aree individuate dal PRG vigente come zone E e le sottozone E1, E2 ed E3, di cui alla L.R. n. 24 del 5 marzo 1985.
- 2) Le "aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività di presenza artigianali e con assenza di attività industriali": in base alla descrizione fornita dal D.P.C.M. 1-3-1991 devono essere inserite in tale classe quelle aree urbane spesso localizzate intorno alle aree di "centro città", solitamente individuate dal PRG vigente come zone B o C, di cui all'art. 2 D.I.N. 1444/1968. Aree con siffatte caratteristiche possono trovarsi anche in zone di centro storico o in zone di espansione.

Classe IV: aree di intensa attività umana

Il D.P.C.M. 1-3-1991 comprende a questa classe:

- 1) le "aree con limitata presenza di piccole industrie": appartengono a tale classe quelle aree residenziali in cui la presenza delle attività industriali, pur non essendo un elemento di caratterizzazione, contribuisce a ridurre in modo consistente la monofunzionalità residenziale, fenomeno questo abbastanza presente nel Veneto, che è caratterizzato da un'alta integrazione tra

attività residenziali, produttive e commerciali;

- 2) le **“aree portuali”** individuate come tali dal PRG vigente;
- 3) le **“aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie”**, intendendo quelle aree che, a prescindere dalle caratteristiche territoriali e d’uso, sono comunque soggette a maggiori livelli di rumorosità proprio a causa della loro localizzazione;
- 4) le **“aree interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività artigianali”**: la descrizione consente di individuare tali aree come il ”centro città” cioè quelle aree urbane caratterizzate da un’alta presenza di attività terziaria. Nel caso del Veneto l’area di ”centro città” coincide spesso con l’area di centro storico, cioè con le zone A, e con le aree di prima espansione novecentesca spesso individuate nel PRG come zone B. Rientrano in questa classe i centri direzionali, ovunque localizzati e individuati come tali dal PRG vigente, i centri commerciali, gli ipermercati e le grandi strutture di vendita con superficie superiore ai 2500 mq.

Classe V: aree prevalentemente industriali

Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali con scarsità di abitazioni.

Classe VI: aree esclusivamente industriali

Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi; non costituisce insediamento abitativo l’alloggio del custode e del proprietario dell’attività industriale in quanto per insediamenti abitativi si intende una pluralità di abitazioni.

6.2 Indirizzi di classificazione lungo i confini di aree di diversa classe

Premesso che la Legge Quadro sull’inquinamento acustico raccomanda di evitare l’accostamento di zone con differenza di livello assoluto di rumore superiori a 5 dBA, nella realtà della maggior parte dei Comuni veneti sono spesso verificate, al contrario, situazioni in cui risulta praticamente impossibile evitare tali salti di classe, se non ricorrendo a soluzioni irrealizzabili nel medio termine: si pensi ad esempio agli ospedali e ai complessi scolastici ormai conglobati nel centro urbano o alle zone produttive confinanti con le zone di campagna o che sono state circondate dalle aree residenziali, o ancora alle aree con vincoli paesaggistici lambite da vie di grande comunicazione; i costi da sostenere per ottenere la conformità di quanto richiesto dalla Legge Quadro sarebbero così elevati da impedire il rispetto della legge stessa.

Consapevole di tale realtà, anche l’ANPA ha accettato la scelta effettuata da diverse Regioni consistente nell’ammettere tali “salti di zona” (vedi Linee guida ANPA del 1998), introducendo però delle fasce di rispetto degradanti. Con il DGRV del 1993 la Regione Veneto aveva già anticipato tale possibilità, assumendo come principio generale che sui confini tra aree con limiti diversi di livello sonoro fossero rispettati i limiti relativi alla classe inferiore, salvo nei seguenti casi:

- 1) confine tra aree inserite in classe V e VI e aree destinate a parco urbano e territoriale (classe I). Va considerata una fascia di transizione massima di m. 100.

- 2) confine tra aree inserite in classe V e VI e aree inserite in classe II. Va considerata una fascia di transizione massima di m. 100.
- 3) confine tra aree inserite in classe V e VI e aree e inserite in classe III. Va considerata una fascia di transizione massima di m. 50.
- 4) confine tra le aree inserite in classe III e IV e aree destinate a parco urbano e territoriale (classe I). Va considerata una fascia di transizione massima di m. 50.

Nella Delibera della Regione Veneto non sono invece previste fasce di transizione degradanti per le seguenti possibili situazioni di conflitto:

- 1) confine tra aree inserite in classe III, IV, V e VI e aree inserite in classe I diverse dai parchi.
- 2) confine tra aree inserite in classe IV e aree inserite in classe II.
- 3) confine tra aree inserite in classe VI e aree e inserite in classe IV.

Come disposto dal DGRV 21/9/1993, le fasce di transizione di cui ai precedenti punti devono essere graficamente distinte dalle zone e “consentire il graduale passaggio del disturbo acustico da quella della zona di classe superiore a quella di classe inferiore”

Inoltre l'Amministrazione comunale, tenuto conto della specifica situazione territoriale di fatto, può prevedere la fascia di transizione totalmente nella zona di classe superiore o in quella di classe inferiore, ovvero a cavallo delle stesse.

In tale fascia, fermo restando che la rumorosità non può superare i livelli ammessi nella zona di classe superiore, in nessun caso può essere tollerato un livello di rumorosità notturna superiore a 60 dBA al perimetro delle abitazioni eventualmente ivi esistenti.

In pratica, non essendo definiti dei precisi criteri per la valutazione della “graduale” diminuzione del livello sonoro, si ottiene come risultato che all'interno della fascia di transizione è ammesso il livello sonoro fissato come limite per la zona di classe superiore: perciò la fascia di transizione assume in realtà il significato di un allargamento territoriale della zona di classe superiore.

In base all'esperienza maturata, si invita l'Amministrazione a ricorrere alle fasce di transizione solamente dove non sia possibile ricorrere, per ristrettezza di spazio territoriale, all'inserimento di zone con classe acustica intermedia e di fissare comunque, anche per le fasce di transizione, dei valori limite di emissione sonora (assumendo ad esempio i valori limite della classe intermedia rispetto le due zone contigue).

6.3 Criteri metodologici per la classificazione delle aree urbane

La descrizione delle diverse zone che compongono il territorio urbano viene espresso dal D.P.C.M. 1/3/1991 tramite l'utilizzo di quattro parametri di valutazione:

- 1) la tipologia e l'intensità del traffico;
- 2) la densità della popolazione;
- 3) la densità delle attività commerciali;

4) la densità di attività artigianali.

Per attività artigianali sono da intendersi le attività di carattere produttivo, assimilabili sotto molti aspetti dalle attività industriali.

Nella stesura del presente piano di classificazione acustica del territorio si è deciso di esprimere i parametri precedentemente elencati secondo una forma diversa da quanto suggerito nel DGR 21/9/1993 n° 4313, seguendo piuttosto le indicazioni fornite dalle Linee Guide più autorevoli e più afferenti alla realtà territoriale veneta. In particolare:

- a) la densità di popolazione è stata espressa in abitanti per ettaro, prendendo come valore medio il valore medio dei centri abitati (25~50 abitanti/ettaro);
- b) la presenza di attività commerciali è stata espressa in superficie delle attività per ettaro.
- c) la presenza di attività artigianali è stata espressa in superficie delle attività per ettaro.

La classificazione delle diverse aree che compongono l'insediamento urbano è stata effettuata inizialmente assegnando ad ogni area presa in considerazione il punteggio corrispondente, così come proposto nella seguente tabella:

PARAMETRI	PUNTEGGIO		
	1	2	3
Densità di popolazione	Bassa	Media	Alta
Densità di attività commerciali e terziarie	Bassa	Media	Alta
Densità di attività artigianali	Bassa	Media	Alta
Traffico veicolare	Locale	Di attraversamento	Intenso

Prima di procedere all'assegnazione della classe alle varie zone si è stabilito di assegnare loro un punteggio che deriva dalla somma dei precedenti meno il contributo del traffico. Tale criterio deriva dalla considerazione che così facendo si evita di dover innalzare la classe di una intera zona di per sé non soggetta a fonti di rumore considerevoli solamente a causa del fatto che viene attraversata da una importante arteria di traffico. In tal modo si assegna alla zona la classe che le spetta, salvo poi considerare la strada come una sorgente aggiuntiva di cui tener conto assegnando la fascia di pertinenza, prevista dalla normativa anche se non ancora definita con apposito regolamento.

Tale modo di procedere risulta essere maggiormente cautelativo nei confronti della popolazione residente, in quanto evita l'insediamento di attività la cui emissione sia superiore a quella propria della zona, ma inferiore o pari a quella della sorgente stradale.

Dalle considerazioni precedenti si perviene a:

- Le aree con valore pari a 3 dovrebbero essere inserite in in Classe II.
- Le aree con valori compresi tra 4 e 6 dovrebbero essere inserite in Classe III.
- Le aree con valori superiori a 6 sono presumibilmente aree da inserire in Classe IV.

6.4 Classificazione delle fasce di pertinenza delle rete viabilistica extraurbana

Considerata la loro rilevanza per l'impatto acustico ambientale, strade, autostrade e ferrovie sono elementi di primaria importanza nella predisposizione acustica.

I decreti attuativi relativi a tali infrastrutture sono stati pubblicati con DPR 18/11/1998 n° 459 per quanto riguarda le linee ferroviarie e con DPR 30/03/2004 n° 142 per quanto concerne le infrastrutture stradali.

Questi regolamenti di disciplina prevedono delle fasce fiancheggianti le infrastrutture (carreggiate o binari) dette "fasce di pertinenza", di ampiezza variabile a seconda del genere e della categoria dell'infrastruttura stradale (DPR 142/04) o ferroviaria (DPR 459/98); in particolare, per le ferrovie è prevista una fascia di 250 metri su ciascun lato dell'infrastruttura viaria mentre per le strade la larghezza di tale fascia dipende dalla classificazione della stessa.

Per tali fasce di pertinenza vengono stabiliti dei valori limite di immissione, riferiti alla sola rumorosità prodotta dal traffico sull'infrastruttura medesima. Tali valori limite sono differenziati, oltre che per le categorie sopra citate, anche per periodo diurno o notturno e per infrastruttura in esercizio o di nuova costruzione.

Le fasce di pertinenza non sono elementi della zonizzazione acustica del territorio: esse si sovrappongono invece alla zonizzazione, venendo a costituire in pratica delle "fasce di esenzione" (relative alla sola rumorosità prodotta dal traffico stradale o ferroviario sull'arteria a cui si riferiscono) rispetto al limite di zona locale, che dovrà invece essere rispettato dall'insieme di tutte le altre sorgenti che interessano detta zona.

Si ricorda che le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade, nel caso di superamento dei valori limite di emissione e di immissione, hanno l'obbligo di predisporre e presentare al comune piani di contenimento ed abbattimento del rumore, secondo le direttive emanate dal Ministero dell'ambiente (estratto dell'articolo 10 della Legge Quadro 447/95, al quale si rimanda per il testo integrale; il Ministero dell'Ambiente ha recentemente emanato le direttive in merito con la pubblicazione del D.M. 29/11/2000).

6.4.1 Fasce di pertinenza ferroviaria

La fascia di pertinenza ferroviaria, per le linee esistenti e per quelle di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore a 200 km/h, è di 250 metri per lato (misurati a partire dalla mezzeria del binario esterno) ed è suddivisa in due parti: la prima, più vicina all'infrastruttura, è denominata "fascia A" ed ha una larghezza di 100 metri mentre la seconda, esterna alla prima e denominata "fascia B", è larga 150 metri.

Per queste infrastrutture valgono i seguenti limiti assoluti di immissione (da misurare all'esterno degli edifici interessati):

- a) 50 dB(A) per il livello equivalente diurno e 40 dB(A) per il livello equivalente notturno in corrispondenza di scuole (per le quali vale solo il limite diurno), ospedali, case di cura e di riposo che

ricadano all'interno delle due fasce;

- b) 70 dB(A) per il livello equivalente diurno e 60 dB(A) per il livello equivalente notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A;
- c) 65 dB(A) per il livello equivalente diurno e 55 dB(A) per il livello equivalente notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B.

Per quanto riguarda le reti di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore a 200 km/h la fascia di pertinenza è unica e con larghezza pari a 250 metri per lato e i valori limite assoluti di immissione restano invariati, rispetto ai precedenti, per quanto riguarda scuole, ospedali, case di cura e di riposo; per gli altri ricettori, i limiti corrispondono a quelli della fascia B.

Nel caso in cui i valori indicati alle lettere a), b) e c) e, al di fuori della fascia di pertinenza, i valori stabiliti alla tabella C del DPCM 14/11/97 non siano tecnicamente conseguibili per motivi di tipo economico, tecnico o di carattere ambientale, il D.P.R. 459/98 prevede la possibilità di operare direttamente sui ricettori; in tal caso devono essere rispettati i seguenti limiti:

- d) 35 dB(A) per il livello equivalente notturno per ospedali, case di cura e di riposo;
- e) 40 dB(A) per il livello equivalente notturno per gli altri ricettori;
- f) 45 dB(A) per il livello equivalente diurno per le scuole.

Questi valori devono essere rilevati effettuando la misura al centro della stanza, a finestre chiuse, con il microfono posto a 1,5 metri di altezza dal pavimento.

Per le aree non ancora edificate, gli interventi da realizzare per il rispetto dei limiti indicati alle precedenti lettere a), d), e) ed f) sono a carico del titolare della concessione edilizia rilasciata all'interno delle fasce di pertinenza.

6.4.2 Fasce di pertinenza stradale

La fascia di pertinenza stradale è di 250 metri per le **strade esistenti** che risultano classificate di **tipo A, B o C** secondo il decreto legislativo n° 285 del 30 aprile 1992 (m. 150 per le strade di tipo Cb secondo DM 05/11/01); tale fascia è da intendersi estesa a ciascun lato della struttura (misurato dal limite della proprietà stradale) ed è suddivisa in due parti: la prima, più vicina all'infrastruttura, è denominata "fascia A" ed ha una larghezza di 100 metri mentre la seconda, esterna alla prima e denominata "fascia B", è larga 150 metri (50 per le strade di tipo Cb secondo DM 05/11/01).

Per queste infrastrutture valgono i seguenti limiti assoluti di immissione (da misurare all'esterno degli edifici interessati):

- a) 50 dB(A) per il livello equivalente diurno e 40 dB(A) per il livello equivalente notturno in corrispondenza di scuole (per le quali vale solo il limite diurno), ospedali, case di cura e di riposo che ricadano all'interno delle due fasce;
- b) 70 dB(A) per il livello equivalente diurno e 60 dB(A) per il livello equivalente notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A;
- c) 65 dB(A) per il livello equivalente diurno e 55 dB(A) per il livello equivalente notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B.

Relativamente alle strade di **tipo Da e Db** (secondo DM 05/11/01) la fascia di pertinenza è fissata in m. 100, però con limiti differenziati e pari rispettivamente ai limiti imposti per le fasce A e B delle precedenti tipologie di strade (70 dBA diurni e 60 dBA notturni per le strade di tipo Da, 65 dBA diurni e 55 dBA notturni per le strade di tipo Db).

Per le strade **di tipo E ed F** la fascia di pertinenza è unica e larga 30 metri per ciascun lato dell'infrastruttura; in tal caso i limiti relativi alla fascia di pertinenza sono definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C (valori di immissione) allegata al DPCM 14/11/97 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica.

Per quanto riguarda le **strade di nuova realizzazione** si ha un'unica fascia di pertinenza con larghezza variabile a seconda della classificazione della strada (250 metri per le strade di tipo A, B e C1, 150 metri per le strade di tipo C2, 100 metri per le strade di tipo D); i limiti ammissibili all'interno di tale fascia corrispondono ai limiti imposti per la fascia B delle infrastrutture esistenti. Per le strade di tipo E ed F di nuova realizzazione non ci sono differenze rispetto quelle esistenti.

Nel caso in cui i valori indicati alle precedenti lettere a), b) e c) e, al di fuori della fascia di pertinenza, i valori stabiliti alla tabella C del DPCM 14/11/97 non siano tecnicamente conseguibili per motivi di tipo economico, tecnico o di carattere ambientale, il D.P.R. 142/04 prevede la possibilità di operare direttamente sui ricettori; in tal caso devono essere rispettati i seguenti limiti:

35 dB(A) per il livello equivalente notturno per ospedali, case di cura e di riposo;

40 dB(A) per il livello equivalente notturno per gli altri ricettori;

45 dB(A) per il livello equivalente diurno per le scuole.

Questi valori devono essere rilevati effettuando la misura al centro della stanza, a finestre chiuse, con il microfono posto a 1,5 metri di altezza dal pavimento.

Per le aree non ancora edificate, gli interventi da realizzare per il rispetto dei limiti indicati alle precedenti lettere a), d), e) ed f) sono a carico del titolare della concessione edilizia rilasciata all'interno delle fasce di pertinenza.

7 RACCOLTA E VALUTAZIONE DEI DATI

L'attività di raccolta dei dati analitici di base per l'applicazione dei criteri metodologici per la classificazione delle aree urbane è stata la fase più impegnativa di tutto il lavoro.

Il Dgr. 4313/93 prevede una zonizzazione più precisa per le aree "urbane", in quanto in esse il maggior inquinamento da rumore è causato dal traffico sulla base della maggior presenza di funzioni esse stesse generatrici di traffico, quali le attività terziarie, amministrative, commerciali, ecc.

L'unità territoriale minima che si è riusciti a identificare, avendo la ragionevole sicurezza di poter estrarre dati consolidati sulle attività antropiche del comune, è stata la zona territoriale omogenea, intendendo con tale termine una zona caratterizzata da uniformità di presenza di insediamenti abitativi, commerciali e produttivi. In totale sono state individuate ben 66 zone omogenee (vedi tav. 1), per ognuna delle quali sono stati considerati ed elaborati i dati forniti dagli uffici del comune.

Per ogni zona omogenea, grazie alla collaborazione con i predetti uffici, sono stati ricavati i valori complessivi dei seguenti parametri:

- abitanti residenti;
- superficie attività commerciali e terziarie;
- superficie attività artigianali e industriali.

Per la determinazione delle superfici destinate ad uso commerciale e terziario ed artigianale, sono stati utilizzati i dati relativi alla denuncia di smaltimento rifiuti solidi urbani.

Questi dati aggregati, rapportati alla superficie delle singole zone hanno consentito di determinare gli indici di densità di popolazione, di presenza di attività commerciali e terziarie, di densità delle attività artigianali.

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella che segue.

Tabella riepilogativa dei parametri di valutazione

Zona	Sup. (ha)	Abitanti	Densità Abitativa (ab/ha)	Punti	Sup. comm. (mq)	Densità comm. (mq/ha)	Punti	Sup. prod. (mq)	Densità produtt. (mq/ha)	Punti	Punteggio globale
1	181,3	229	1,3	1	1.796	9,9	1	108	0,6	1	3
2	4,2	70	16,7	1	0	0,0	1	0	0,0	1	3
3	16,6	20	1,2	1	693	41,7	1	0	0,0	1	3
4	3,0	110	36,7	2	1.392	464,0	2	160	53,3	1	5
5	1,7	100	58,8	3	897	527,6	3	177	104,1	1	7
6	1,5	40	26,7	2	0	0,0	1	0	0,0	1	4
7	23,3	8	0,3	1	6.661	285,9	2	17.946	770,2	3	6
8	5,2	90	17,3	1	0	0,0	1	0	0,0	1	3
9	41,1	105	2,6	1	0	0,0	1	477	11,6	1	3

Zona	Sup. (ha)	Abitanti	Densità Abitativa (ab/ha)	Punti	Sup. comm. (mq)	Densità comm. (mq/ha)	Punti	Sup. prod. (mq)	Densità produtt. (mq/ha)	Punti	Punteggio globale
10	5,5	166	30,2	2	168	30,5	1	229	41,6	1	4
11	5,4	382	70,7	3	0	0,0	1	0	0,0	1	5
12	7,7	314	40,8	2	1.123	145,8	1	353	45,8	1	4
13	10,0	60	6,0	1	120	12,0	1	0	0,0	1	3
14	3,7	27	7,3	1	1.200	324,3	2	7.005	1893,2	3	6
15	148,5	386	2,6	1	90	0,6	1	1.538	10,4	1	3
16	67,3	78	1,2	1	0	0,0	1	0	0,0	1	3
17	23,2	1.406	60,6	3	801	34,5	1	30	1,3	1	5
18	4,5	150	33,3	2	249	55,3	1	119	26,4	1	4
19	11,5	687	59,7	3	4.280	372,2	2	32	2,8	1	6
20	82,3	69	0,8	1	0	0,0	1	0	0,0	1	3
21	5,1	58	11,4	1	397	77,8	1	20	3,9	1	3
22	4,3	48	11,2	1	1.308	304,2	2	337	78,4	1	4
23	52,8	160	3,0	1	4.072	77,1	1	0	0,0	1	3
24	7,1	45	6,3	1	1.785	251,4	2	1.226	172,7	1	4
25	36,6	60	1,6	1	0	0,0	1	0	0,0	1	3
26	21,3	66	3,1	1	3.706	174,0	1	0	0,0	1	3
27	6,1	286	46,9	2	5.132	841,3	3	1.285	210,7	1	6
28	14,5	832	57,4	3	6.400	441,4	2	713	49,2	1	6
29	3,1	171	55,2	3	7.345	2369,4	3	346	111,6	1	7
30	11,2	507	45,3	2	7.632	681,4	3	4.096	365,7	2	7
31	5,3	10	1,9	1	0	0,0	1	0	0,0	1	3
32	10,9	299	27,4	2	6.731	617,5	3	66	6,1	1	6
33	2,6	185	71,2	3	9.612	3696,9	3	181	69,6	1	7
34	6,7	432	64,5	3	5.269	786,4	3	160	23,9	1	7
35	5,0	158	31,6	2	549	109,8	1	241	48,2	1	4
36	3,9	201	51,5	3	280	71,8	1	3.045	780,8	3	7
37	49,6	210	4,2	1	2.328	46,9	1	119	2,4	1	3
38	17,7	80	4,5	1	1.057	59,7	1	0	0,0	1	3
39	4,4	5	1,1	1	254	57,7	1	2.053	466,6	2	4
40	7,9	174	22,0	1	0	0,0	1	481	60,9	1	3
41	21,9	134	6,1	1	124	5,7	1	75	3,4	1	3
42	15,6	1.036	66,4	3	517	33,1	1	435	27,9	1	5
43	15,9	538	33,8	2	4.946	311,1	2	486	30,6	1	5
44	6,6	147	22,3	1	2.631	398,6	2	74	11,2	1	4
45	36,8	180	4,9	1	478	13,0	1	80	2,2	1	3
46	1,9	91	47,9	2	0	0,0	1	0	0,0	1	4

Zona	Sup. (ha)	Abitanti	Densità Abitativa	Punti	Sup. comm.	Densità comm.	Punti	Sup. prod.	Densità produtt.	Punti	Punteggio globale
------	-----------	----------	-------------------	-------	------------	---------------	-------	------------	------------------	-------	-------------------

			(ab/ha)		(mq)	(mq/ha)		(mq)	(mq/ha)		
47	116,4	240	2,1	1	469	4,0	1	0	0,0	1	3
48	119,4	205	1,7	1	48	0,4	1	0	0,0	1	3
49	55,6	47	0,8	1	0	0,0	1	140	2,5	1	3
50	63,9	175	2,7	1	399	6,2	1	0	0,0	1	3
51	8,6	250	29,1	2	453	52,7	1	157	18,3	1	4
52	7,8	234	30,0	2	898	115,1	1	36	4,6	1	4
53	5,1	213	41,8	2	1.714	336,1	2	2.482	486,7	2	6
54	5,4	110	20,4	1	549	101,7	1	656	121,5	1	3
55	5,1	241	47,3	2	113	22,2	1	454	89,0	1	4
56	11,1	421	37,9	2	1.382	124,5	1	1.121	101,0	1	4
57	6,6	301	45,6	2	1.176	178,2	1	60	9,1	1	4
58	222,8	156	0,7	1	270	1,2	1	477	2,1	1	3
59	145,5	301	2,1	1	30	0,2	1	75	0,5	1	3
60	13,9	153	11,0	1	237	17,1	1	0	0,0	1	3
61	96,1	243	2,5	1	0	0,0	1	0	0,0	1	3
62	52,6	235	4,5	1	0	0,0	1	682	13,0	1	3
63	17,9	96	5,4	1	137	7,7	1	72	4,0	1	3
64	152,8	191	1,3	1	27	0,2	1	88	0,6	1	3
65	24,4	3	0,1	1	0	0,0	1	2.957	121,2	1	3
66	205,3	72	0,4	1	0	0,0	1	347	1,7	1	3

7.1 Criteri di classificazione

Nella stesura del presente piano di classificazione acustica del territorio si è deciso di esprimere i parametri relativi alla densità abitativa, alla densità delle attività commerciali e terziarie e alla densità delle attività produttive secondo una forma diversa da quanto suggerito nel DGR 21/9/1993 n° 4313, seguendo piuttosto le indicazioni fornite dalle Linee Guide più autorevoli e più afferenti alla realtà territoriale veneta. In particolare:

	Densità di popolazione (abitanti/ettaro)	Densità attività commerciali e terziarie (m ² /ettaro)	Densità attività artigianali (m ² /ettaro)
Bassa	< 25	< 400	< 250
Media	25 ÷ 50	400 ÷ 800	250 ÷ 500
Alta	> 50	> 800	> 500

Il motivo per cui è stata scelta una rappresentazione diversa da quanto indicato nei criteri orientativi della

Regione Veneto è dovuto al fatto che, secondo una prima analisi di prova, la rappresentazione delle aree risultava poco conforme a quella che è la realtà territoriale; in particolare, esprimendo la densità delle attività commerciali e terziarie come rapporto della sola superficie di vendita per abitante, si perde praticamente l'informazione relativa alle attività terziarie (che non hanno superficie di vendita) e si può verificare che in zone scarsamente abitate con scarsa presenza di attività commerciali, il rapporto "mq. vendita/abitante" risulti paragonabile a quello di zone con elevata presenza di attività ed elevata densità abitativa.

Per quanto riguarda poi la presenza delle attività artigianali, si è preferito utilizzare come parametro la superficie edificata dell'insediamento piuttosto che la superficie del lotto, ottenendo così un parametro maggiormente rappresentativo della realtà produttiva, applicabile anche alle aree del territorio diverse dalle zone artigianali ed industriali (ad esempio, come sarebbe definibile il LOTTO relativo ad un laboratorio di falegnameria sito al piano terra di un palazzo?).

7.2 La cartografia di analisi

La cartografia "informativa" redatta per la classificazione acustica del territorio è la seguente:

- a) carta di identificazione delle zone di suddivisione del territorio (tav. 1)
- b) carta della densità di popolazione (tav. 2)
- c) carta delle attività commerciali e terziarie (tav. 3)
- d) carta della presenza di attività produttive (tav. 4)

Le ultime tre tavole indicano, per zona territoriale omogenea, le densità dei relativi parametri utilizzando la seguente convenzione cromatica:

giallo	bassa densità
arancio	media densità
ROSSO	alta densità

Si è poi realizzata una carta riassuntiva dei precedenti parametri, denominata carta globale delle densità (tav. 5) e una carta relativa al traffico veicolare e ferroviario (tav. 6).

Per quanto riguarda quest'ultima, essa evidenzia i tratti stradali e ferroviari che attraversano il territorio comunale e che garantiscono la comunicazione interna e quella extra comunale.

Basandosi sullo stato di fatto (rilievi effettuati sul posto, di breve durata), sulle indicazioni fornite da Provincia, Ferrovie dello Stato e sui rilievi effettuati dei Vigili Urbani, si sono individuate le diverse vie di comunicazione secondo il seguente schema:

giallo	strada con traffico locale
rosso	strada con traffico di media intensità
blu	strada con traffico intenso
viola	autostrada
verde	ferrovia

Come assi viari caratterizzati da traffico “intenso” si considerano l’autostrada Venezia-Padova, la strada statale n° 11 Padova-Venezia, la SP n° 26 via Cairoli e la “Nuova Bretella Dolo Ovest”.

Come assi viari caratterizzati da traffico “di attraversamento” si considerano Via Arino, Via Cazzaghetto, la SP n° 19 che collega il centro storico con il comune di Camponogara, via Stradona e via Argine Sinistro, la quale collega il capoluogo con la frazione di Sambruson.

Come assi stradali caratterizzati da traffico “locale” si intendono quelli utilizzati per la mobilità all’interno dei quartieri.

Sono stati inoltre individuati due tratti ferroviari, corrispondenti alle linee Padova-Venezia e Adria-Mestre; entrambi attraversano il territorio in aree scarsamente abitate.



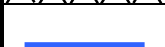
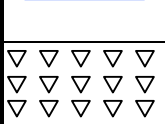
8 RISULTATI DELLA ZONIZZAZIONE

La classificazione acustica consente di associare ad ogni zona territoriale omogenea, così come individuate nella cartografia allegata al presente lavoro, i valori di emissione, di immissione e di qualità, già riportate nel capitolo 6.

Nella realizzazione della cartografia si sono utilizzate, per rappresentare le varie zone, le grafie proposte dalle regioni Lazio e Liguria; tali grafie discendono dalla norma UNI 9884 “Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale”, che definisce per ogni zona di rumore il colore e il retino da associare ad essa, secondo il seguente schema:

Prospetto delle grafie e del cromatismo utilizzati nella rappresentazione della classificazione acustica

Classe	Descrizione	Colore	Valori limite di IMMISSIONE (dBA)		Valori limite di EMISSIONE (dBA)	
			notturno (22.00-06.00)	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)	diurno (06.00-22.00)
I	aree particolarmente protette	Verde	40	50	35	45
II	aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	Giallo	45	55	40	50
III	aree di tipo misto	Arancio	50	60	45	55
IV	aree di intensa attività umana	Rosso	55	65	50	60
V	aree prevalentemente industriali	Violetto	60	70	55	65
VI	aree esclusivamente industriali	Blu	70	70	65	65

Altre aree	Grafia
fascia “A” di pertinenza ferroviaria	
fascia “B” di pertinenza ferroviaria	
limite fascia di pertinenza stradale	
aree da destinarsi a manifestazioni e a spettacoli a carattere temporaneo	

È da notare che la cartografia corrispondente alla classificazione acustica del territorio comunale si discosta leggermente da quanto rappresentato nelle cartografie tematiche, in quanto si è tenuto conto di informazioni che vanno oltre il semplice valore numerico estrapolato dai parametri considerati, quali la specifica situazione territoriale di fatto, le indicazioni fornite dall'Amministrazione Comunale e non per ultimi i suggerimenti proposti dal Dipartimento Provinciale di Venezia dell'ARPAV.

Il territorio comunale, come descritto in precedenza, è attraversato in direzione Ovest-Est dall'Autostrada A4 Milano-Venezia; tale strada, classificata di tipo A, è caratterizzata da una fascia di pertinenza di 250 m per lato suddivisa in due fasce; altra infrastruttura rilevante è la nuova bretella Dolo Ovest, classificata di tipo Cb, che è caratterizzata da una fascia di pertinenza di 150 m suddivisa in due fasce.

Tutte le altre strade sono intese come strade di tipo F, locali o urbane di quartiere: quindi sono tutte caratterizzate da una fascia di pertinenza di larghezza pari a m. 30 per ciascun lato dell'infrastruttura.

Per le fasce di pertinenza delle strade i livelli di immissione relativi al rumore da traffico sono stati fissati in 65 dBA per il periodo diurno e in 55 dBA per il periodo di riferimento notturno, corrispondenti ai limiti previsti per la classe IV del DPCM 14/11/97.

Per una maggiore chiarezza di lettura delle tavole sono indicati a livello grafico solamente i limiti delle fasce di rispetto dell'autostrada, della "Nuova Bretella Dolo Ovest", e delle strade provinciali più trafficate (S.P. 28, S.P. 26, S.P. 11, S.P. 22, S.P. 13, S.P. 19).

Al fine di rispettare la condizione imposta dalla L. 447/95, che non ammette la presenza dei salti di classe, in corrispondenza dei confini tra le aree di classe V^a e III^a, fra le aree di classe IV^a e II^a e fra le aree di classe III^a e I^a sono state fissate delle fasce di transizione con estensione pari a m. 50 (o 25 m nel caso di più salti di classe); a tali zone sono stati assegnati i limiti acustici della classe intermedia (rispettivamente classe IV^a, classe III^a e classe II^a).

Dalla cartografia di cui sopra si nota che:

- a) il centro di Dolo rientra nella classe IV lungo le vie principali di accesso (via Cairoli, S.S. 11), nelle classi I e II nelle zone più periferiche (ospedale, zona attrezzata sportiva, complessi scolastici e zone prevalentemente residenziali) e nella classe III nelle fasce intermedie;
- b) altre zone, pur rientrando tra le tipologie suggerite dalla Regione Veneto per l'inserimento in classe I (DGRV 4313/93), considerate le limitate dimensioni delle stesse sono state conglobate con le aree limitrofe al fine di evitare la cosiddetta frammentazione a "macchia di leopardo";
- c) gran parte dell'area agricola è stata inserita in classe III, in quanto interessata dall'impiego di macchine operatrici;
- d) la zona artigianale in via di realizzazione di Arino è stata inserita in classe V;
- e) la zona industriale esistente di Arino è stata inserita in classe V;
- f) l'area residenziale di Arino rientra parte in classe II, parte in classe III;
- g) l'area residenziale di Sambruson rientra parte in classe II, parte in classe III;

- h) l'area di rispetto del fiume "Naviglio del Brenta", almeno per la parte che costituisce particolare bellezza naturale e paesaggistica, rientra nella classe 1;
- i) le aree cimiteriali, inizialmente previste in classe 1, per evitare una eccessiva frammentazione delle zone acustiche sono state inserite in classe 3;
- j) le nuove aree residenziali sono state inserite in classe 2.

Riassumendo, sono state inserite in classe I:

- l'area che comprende il complesso ospedaliero e il parco, corrispondenti a parte delle zone identificate dai progressivi 25 e 26 nell'allegata tav. 1;
- le aree verdi vincolate e quelle attrezzate a parco, gioco o sport localizzate lungo il naviglio Brenta;
- il complesso scolastico di via Alfieri;
- alcune zone rurali di tipo "E4" localizzate lungo il naviglio Brenta;
- le aree verdi vincolate e quelle attrezzate a parco, gioco o sport localizzate lungo via Brusaura e via Don Sturzo a Sambruson.

Sono state inserite in classe II:

- le aree residenziali di Arino corrispondenti alle zone identificate nella tavola 1 dell'allegato 1 con i progressivi n. 11, 12 (in parte) e 13;
- le aree residenziali di Dolo corrispondenti alle zone identificate nella tavola 1 dell'allegato 1 con i progressivi n. 17, 19 (in parte), 20 (in parte), 21 (in parte), 26 (in parte), 28 (in parte), 31, 32 (in parte), 35 (in parte), 41 (in parte), 42 (in parte) e 43 (in parte);
- le aree residenziali di Sambruson corrispondenti alle zone identificate nella tavola 1 dell'allegato 1 con i progressivi n. 52 (in parte), 53 (in parte), 55 (in parte), 56 (in parte), 57 (in parte), 59 (in parte) e 60 (in parte);
- la zona residenziale agricola corrispondente alle zone identificate dai progressivi 40 e 48 (in parte);
- varie fasce "cuscinetto" tra le zone inserite in classe I e le zone di classe III limitrofe, per evitare l'accostamento di zone con differenze di limite assoluto di rumore superiori a 5 dBA, come raccomandato dalla Legge Quadro.

Sono state inserite in classe III:

- le parti dei centri abitati che non rientrano nelle classi II o IV;
- tutte le aree agricole;
- varie fasce "cuscinetto" tra le zone inserite in classe IV e le zone di classe II limitrofe, per evitare l'accostamento di zone con differenze di limite assoluto di rumore superiori a 5 dBA, come raccomandato dalla Legge Quadro.

Sono state inserite in classe IV:

- nel centro di Dolo, i quartieri prospicienti via Borgo Cairoli fino a via Vecellio e via San Giovanni Bosco e quelli compresi tra via Vittorio Veneto e via Mazzini-Matteotti (corrispondenti alle intere zone 29 e 33 e a parte delle zone 18,19 e 20, 27 e 30);
- nell'Isola, i quartieri parzialmente compresi tra il naviglio Brenta e via Fondamenta, via Garibaldi, via Cantiere e via Rizzo (corrispondenti a parte delle zone 34 e 35);
- varie fasce "cuscinetto" tra le zone inserite in classe V e le zone di classe III limitrofe, per evitare

l'accostamento di zone con differenze di limite assoluto di rumore superiori a 5 dBA, come raccomandato dalla Legge Quadro.

Sono state inserite in classe V:

- la nuova zona produttiva a Nord dell'autostrada;
- la zona produttiva esistente localizzata a Sud dell'autostrada;
- la zona produttiva esistente localizzata a Sud di Arino, lungo via Arino.

Sono state identificate inoltre le seguenti aree per l'effettuazione di manifestazioni e spettacoli a carattere temporaneo:

- l'area limitrofa a via Chiesa ad Arino;
- a Dolo, la parte del parco prospiciente via Pasteur; il parcheggio del Mercato; la zona dell'Isola prospiciente il Brenta, fino a via Zinelli;
- l'area prospiciente via Villa, in prossimità dell'incrocio con via Mattei, a Sambruson.

8.1 Confronto fra la zonizzazione e i rilievi fonometrici

Al fine di verificare se risulta necessaria la realizzazione di interventi di bonifica, si è provveduto alla effettuazione di una campagna rilievi fonometrici; è così possibile confrontare lo stato di fatto dell'inquinamento sonoro del territorio comunale con quanto individuato nel presente piano di classificazione acustica.

Le misure di rumore costituiscono lo strumento conoscitivo di base per la redazione dei piani comunali di disinquinamento acustico: è solo dal confronto tra la caratterizzazione acustica del territorio e la relativa classificazione che si perviene alla individuazione delle aree per le quali occorrerà sviluppare un opportuno programma di indagine finalizzato alla bonifica.

In tal senso, le misure effettuate per caratterizzare il territorio dal punto di vista acustico non vanno intese a scopo di vigilanza e/o controllo, ma finalizzate a fornire indicazioni sulla localizzazione di possibili zone acusticamente critiche.

Nel Comune di Dolo sono state effettuate 120 misure strumentali di durata pari a 20 minuti nel periodo di riferimento diurno, 50 misure strumentali di durata pari a 20 minuti nel periodo di riferimento notturno, 2 misure strumentali di durata pari a 24 ore, 2 misure strumentali di durata pari a 3 giorni e 5 misure strumentali di durata pari ad una settimana; tali misure sono state localizzate in corrispondenza delle zone apparentemente più critiche, al fine di confrontare la reale distribuzione dei livelli sonori presenti sul territorio con la classificazione in atto. È da ricordare comunque che tali rilevazioni non possono assumere un significato assoluto, in quanto limitate ad intervalli temporali di durata limitata: come già descritto in precedenza, i risultati ottenuti possiedono una accuratezza che decresce all'aumentare della variabilità dei fenomeni acustici interessati, per cui risultati più certi possono essere ottenuti solo con misure di maggior durata oppure campionando gli stessi punti con varie misure ripetute in date e orari diversi.

Le seguenti tabelle riassumono i risultati delle misure, distinte per tipologia di misura.

Le prime due riassumono i valori ricavati dalle misure diurne e notturne di durata pari a 20 minuti; tali valori sono messi a confronto con i limiti previsti per le zone di appartenenza, evidenziando non sola-

mente i livelli equivalenti (Leq), ma anche i percentili più significativi (L10, L50 ed L90; vedere il cap. 4 per il significato dei livelli percentili); i rilievi di breve durata infatti tendono ad esaltare il valore del livello equivalente della zona di misura, specie se soggetta ad un transito di veicoli discontinuo. In tali condizioni, per il livello sonoro di zona risulta essere maggiormente rappresentativo il valore corrispondente al livello percentile L50.

Un'ulteriore informazione riportata nelle tabelle che seguono è quella relativa al traffico rilevato in corrispondenza della postazione di misura: il conteggio è complessivo per entrambi i sensi di marcia e suddiviso tra autovetture, mezzi commerciali leggeri e mezzi pesanti. Viene inoltre fornito un valore equivalente globale che tiene conto del diverso "peso" acustico delle tre classi di veicoli, calcolato assegnando un coefficiente unitario alle autovetture, un coefficiente pari a due per i mezzi commerciali leggeri ed un peso pari a tre per i mezzi pesanti.

La colorazione dello sfondo dal giallo al rosso tende ad evidenziare il superamento del limite per valori inferiori a 5 dB (giallo), compresi fra 5 e 10 dB (arancio) e maggiori di 10 dB (rosso); i limiti di zona contrassegnati con il simbolo * si riferiscono ai valori limite previsti per le fasce di pertinenza stradale, nel caso in cui il punto di misura sia all'interno della fascia di pertinenza stradale e il livello di rumore misurato sia dovuto al traffico stradale presente.

Il superamento del livello equivalente, causato dal traffico stradale, rispetto al limite imposto per la fascia di pertinenza stradale, nella maggioranza dei casi è dovuto dal fatto che per motivi pratici (impossibilità d'accesso alle proprietà private) le misure sono state effettuate posizionando lo strumento a qualche metro dalla sede stradale o addirittura in corrispondenza del ciglio stesso, invece che essere effettuate in prossimità dei ricettori.

La dislocazione dei punti di misura è riportata nell'allegato 1, mentre le schede di analisi di ogni sito sono raccolte nell'allegato 2 della precedente versione del piano di classificazione acustica presentato dalla ditta ASIA Engineering srl..

Tabella1 - Misure fonometriche diurne di durata pari a 20 minuti (ottobre-novembre 2001)

N.	Data	Ora misura	Ubicazione	Rilievi fonometrici						Rilievi del traffico					
				Limite di zona (dBA)	L _{eq} dBA	L ₁₀ dBA	L ₅₀ dBA	L ₉₀ dBA	Causa rumore e distanza da strada	Motorini	Auto	M. Legg.	M. Pes.	veic./h equiv.	
1	23/10/01	15.56	Via Canova in fondo alla via	60		55.7	58.0	54.7	52.0		0	0	0	0	0
2	23/10/01	15.31	Via Cazzaghetto, 131 laterale interna	65*		73.1	63.9	51.9	45.0	T. via Cazzaghetto + aereo	0	6	0	0	6
3	23/10/01	15.07	Via Cazzaghetto, 139	65*		69.4	73.0	55.7	45.2	T.	24	255	27	27	390
4	23/10/01	14.37	Via Del Lavoro	60	-65	63.1	63.3	55.5	53.0	T. via Cazzaghetto	0	30	3	21	99
5	23/10/01	9.19	Via Albarea, 23	60		55.3	56.0	53.3	51.4		0	6	6	0	18
6	23/10/01	14.32	Via Cazzaghetto, 11 laterale interna	65*		61.0	65.3	54.6	46.4	T. via Cazzaghetto	0	9	0	0	9
7	23/10/01	14.56	Via Cazzaghetto, 37	65*		70.8	73.8	65.7	56.8	T.	27	660	54	27	849
8	23/10/01	12.45	Via Giorgione, 3	55		54.1	56.4	50.0	45.5		0	12	0	0	12
9	23/10/01	15.49	Via Carote, 3	55		54.1	57.3	49.0	42.7		0	0	0	0	0
10	23/10/01	9.47	Via Torre, 88	60		49.9	51.8	47.7	45.4		0	18	0	0	18
11	23/10/01	15.20	Piazza Palladio	65*		70.2	66.4	57.1	48.2	T.	9	363	42	51	600
12	23/10/01	10.12	Via San Michele, 23	55	-60	49.6	50.8	47.0	45.3		0	9	3	0	15
13	23/10/01	10.35	Via Monte Zevio, 3	65*		55.7	52.6	45.9	42.6		6	3	0	0	3
14	23/10/01	11.01	Via Brigata Negri, 10	55		51.1	51.7	45.8	41.8		0	3	0	0	3
15	23/10/01	11.26	Via Monte Ortigara, 8	55		52.4	53.2	47.7	43.1		0	6	0	0	6
16	23/10/01	12.17	Via Monte Grappa, 10	55	-60	43.7	46.2	41.9	39.0		0	0	0	0	0
17	23/10/01	11.52	Via Artigianato, 2	65	-70	66.0	69.9	62.6	48.3	T. + campane + lavori in prossimità	27	525	81	18	741
18	17/10/01	10.18	Via Nono, 96	55		45.1	47.7	42.5	39.9		0	0	0	0	0
19	15/10/01	10.45	Via Veronese, 12	65*		61.0	65.1	47.5	39.3	T.	3	123	12	0	147
20	15/10/01	11.10	Via Guardi, 1	60		59.9	62.6	52.5	45.6		6	9	6	0	21
21	15/10/01	14.50	Via Petrarca, 2	60		50.4	50.1	44.2	40.4		0	12	0	0	12

Tabella1 - Misure fonometriche diurne di durata pari a 20 minuti (continua)

N.	Data	Ora misura	Ubicazione	Rilievi fonometrici							Rilievi del traffico				
				Limite di zona (dBA)	L _{eq} dBA	L ₁₀ dBA	L ₅₀ dBA	L ₉₀ dBA	Causa rumore e distanza da strada	Motorini	Auto	M. Legg.	M. Pes.	veic./h equiv.	
22	17/10/01	10.45	Via Arino - vicino impianti sportivi	65*		68.1	71.9	54.7	45.4	T.	9	288	39	48	510
23	15/10/01	11.39	Via Picasso, 16	55		52.2	50.7	43.1	38.7		6	0	0	0	0
24	15/10/01	10.20	Via Orti, 13	60	-65	60.1	57.7	48.0	45.0		0	60	3	0	66
25	15/10/01	16.00	Via San Pio X, 8	65*		62.6	64.2	48.7	41.2	T.	12	120	6	0	132
26	15/10/01	15.45	Via Leopardi, 2	55		52.6	52.1	41.2	36.3		0	0	0	0	0
27	15/10/01	12.40	Via Puccini, 4	55		48.0	50.0	38.5	34.3		0	6	0	0	6
28	15/10/01	12.05	Via Tintoretto, 6	55		50.1	51.9	44.8	41.4		9	15	12	0	39
29	15/10/01	9.28	Via Foscarina, 24	60	-65	59.7	62.9	51.6	44.1	T.	18	150	9	0	168
30	15/10/01	9.54	Via Poletto, 10	65		54.1	54.3	46.8	42.8		9	6	0	0	6
31	15/10/01	14.20	Via Borgo Carioli, 122	65*		67.5	70.3	65.4	60.0	T.	21	915	108	15	1176
32	15/10/01	9.27	Via Marconi, 1	65		53.5	51.5	47.4	44.9		0	9	6	0	21
33	15/10/01	9.33	Via IV Novembre, 2	55	-60	51.1	54.3	47.2	43.6		3	78	6	0	90
34	15/10/01	10.25	Via Rinascita, 3	55	-60	53.6	57.1	49.3	43.0	T.	3	120	21	0	162
35	15/10/01	16.30	Via Rinascita, 22	65*		62.8	64.1	48.7	40.3	CANE E T.	9	69	9	0	87
36	17/10/01	11.45	Via XI Febbraio, 27	65*		61.5	60.4	46.7	40.7	CANE E T.	0	33	15	0	63
37	15/10/01	12.10	Via San Pio X, 59	55		46.5	46.7	40.1	37.0		3	3	0	0	3
38	23/10/01	12.03	Via Frasio nel cortile delle scuole	50		43.1	45.6	41.8	38.8		0	0	0	0	0
39	15/10/01	11.42	Via Frasio, 15	65*		58.3	58.8	46.9	43.3		12	51	3	0	57
40	17/10/01	14.10	Via Meloni, 18	55		47.6	48.1	40.9	35.9		0	1	0	0	1
41	17/10/01	14.35	Via F.lli Bandiera, 26	55	-60	54.3	51.6	43.3	39.0		0	30	0	0	30
42	23/10/01	12.26	Via Arino - impianti sportivi	50		41.4	43.7	40.5	37.8		0	0	0	0	0
43	15/10/01	12.35	Via Giotto, 1	55	-60	58.3	58.6	52.4	46.6	AMBULANZA	9	66	6	0	78

Tabella1 - Misure fonometriche diurne di durata pari a 20 minuti (continua)

N.	Data	Ora misura	Ubicazione	Rilievi fonometrici						Rilievi del traffico					
				Limite di zona (dBA)	L _{eq} dBA	L ₁₀ dBA	L ₅₀ dBA	L ₉₀ dBA	Causa rumore e distanza da strada	Motorini	Auto	M. Legg.	M. Pes.	veic./h equiv.	
44	15/10/01	15.20	Parco interno dell'ospedale	50		58.0	58.9	51.4	48.6	LAVORI RESTAURO	18	0	12	0	24
45	15/10/01	9.00	Piazzetta degli Storti	65		63.3	65.7	60.4	56.0	T.	39	630	120	24	942
46	15/10/01	17.28	Largo Pinelli	65		66.5	71.3	56.4	49.7	CAMPANE	9	63	6	12	111
47	17/10/01	10.05	Via Matteotti, 9	65		64.8	68.0	62.3	56.7	T.	XXXX	XXX X	129	105	non misurabile
48	15/10/01	10.02	Via Vittorio Veneto - cortile scuola	55	-60	57.1	61.3	54.3	46.5	T.	6	369	27	0	423
49	17/10/01	9.32	Via Piave, 11	65*		69.7	72.0	62.4	52.0	T,	9	228	18	0	264
50	15/10/01	10.54	Via Della Pace, 14	60		53.8	51.6	44.3	40.9		0	6	0	0	6
51	15/10/01	11.20	Via Vittorio Veneto, 33	65*		64.5	68.6	55.0	44.7	T.	15	258	15	0	288
52	17/10/01	12.05	Via Manzoni, 14	60		54.1	55.8	52.0	49.4		0	0	0	0	0
53	23/10/01	11.27	Via Olivieri, 12	55		44.9	48.1	41.0	36.2		0	3	0	0	3
54	23/10/01	11.02	Via Matteotti incrocio Via Vittorio Veneto	65*		67.3	70.7	63.5	53.2	T.	15	924	108	96	1428
55	23/10/01	10.37	Via Ca' Tron, 9	65*		73.9	77.8	69.6	55.3	T.	36	1002	111	96	1512
56	15/10/01	15.51	Area verde dell'ospedale	50		49.3	50.8	48.7	47.2	T. su strada di accesso al parcheggio pubblico	12	327	9	0	345
57	15/10/01	14.25	Parco all'interno dell'ospedale	50		49.5	52.1	47.1	44.2		0	9	9	3	36
58	15/10/01	17.04	Via Dauli, 64	65		50.8	53.1	44.4	41.7		6	51	3	0	57
59	31/10/01	10.28	Via Mazzini, 36	65*		72.7	74.7	67.9	62.4	T.	21	1029	111	81	1494
60	17/10/01	10.37	Via Cantiere, 28	60	-65	57.2	59.2	53.4	49.2		0	24	0	0	24
61	17/10/01	11.52	Via Zinelli, 11	65		70.6	73.7	67.5	56.4	T.	75	600	87	3	783

Tabella1 - Misure fonometriche diurne di durata pari a 20 minuti (continua)

N.	Data	Ora misura	Ubicazione	Rilievi fonometrici						Rilievi del traffico					
				Limite di zona (dBA)		L _{eq} dBA	L ₁₀ dBA	L ₅₀ dBA	L ₉₀ dBA	Causa rumore e distanza da strada	Motorini	Auto	M. Legg.	M. Pes.	veic./h equiv.
62	17/10/01	12.17	Via Prampolini, 11	55	-60	61.2	57.1	50.4	44.8	CANE	3	0	0	0	0
63	17/10/01	14.10	Via F.lli Cervi, 1	60		51.5	52.4	47.1	43.1		0	6	0	0	6
64	17/10/01	16.00	Via Scocco	60		62.4	63.2	49.6	46.1	T.	6	126	6	0	138
65	17/10/01	14.36	Via Rizzo	55		58.8	61.9	57.7	50.8	ESSICCATOIO	0	6	0	0	6
66	17/10/01	16.25	Via Brenta Bassa, 12	65*		62.6	65.3	47.9	40.5	T.	6	141	6	0	153
67	17/10/01	15.25	Via Brenta Bassa, 75	65*		65.6	63.0	48.6	44.9	T.	6	114	0	9	141
68	17/10/01	15.50	Via Tito - vicino a Villa Velluti	65*		62.3	65.4	58.0	52.8	T.	18	216	21	0	258
69	17/10/01	15.00	Riviera Martiri della Libertà, 57	65*		69.8	73.1	67.3	55.7	T.	51	1026	93	72	1428
70	17/10/01	16.40	Via Tito, 74	65*		63.0	67.4	51.9	47.0	T.	15	300	24	0	348
71	17/10/01	16.15	Via Carrezoi, 61	65*		61.8	60.0	44.1	38.0	T.	9	90	6	0	102
72	17/10/01	11.15	Via G. Di Vittorio, 4	50	-55	48.4	50.3	45.2	41.5		0	1	0	0	1
73	23/10/01	16.46	Via Riviera XXV Aprile incrocio con Via Grandi	65*		65.5	69.1	61.7	52.2	T.	42	792	108	48	1152
74	23/10/01	17.02	Via Buozzi, 10	55	-60	55.3	51.3	45.1	40.5	CANI	0	12	0	0	12
75	15/10/01	14.49	Parco interno dell'ospedale	50	-55	50.0	51.6	46.4	43.4		18	18	6	0	30
76	15/10/01	16.38	Via Dauli, 18	60	-65	53.1	55.4	45.2	42.0		9	63	0	0	63
77	17/10/01	11.05	Via Garibaldi, 8	65*		64.8	68.2	61.3	57.6	T.	12	159	24	0	207
78	17/10/01	11.27	Via Fondamenta, 14	60		63.4	59.8	53.7	47.7	CANI	0	24	3	0	30
79	17/10/01	15.30	Via Duca degli Abruzzi, 6	60		54.4	56.3	50.0	43.8		6	30	0	0	30
80	31/10/01	10.58	Via San Rocco, 2	55		67.5	64.6	47.1	39.0	CANI - MOTO POSTINO	3	3	0	0	3

Tabella1 - Misure fonometriche diurne di durata pari a 20 minuti (continua)

N.	Data	Ora misura	Ubicazione	Rilievi fonometrici						Rilievi del traffico					
				Limite di zona (dBA)	L _{eq} dBA	L ₁₀ dBA	L ₅₀ dBA	L ₉₀ dBA	Causa rumore e distanza da strada	Motorini	Auto	M. Legg.	M. Pes.	veic./h equiv.	
81	23/10/01	16.38	Via Guardiana, 3	60		58.1	56.8	49.7	45.1		3	48	0	0	48
82	17/10/01	15.05	Via Argine sinistro, 9	65*		66.9	70.3	60.0	47.0	T.	33	420	24	39	585
83	23/10/01	17.06	Via Fosse Ardeatine, 2	55		54.8	57.9	41.9	37.9	CANI	0	3	0	0	3
84	14/11/01	12.15	Via F.lli Rosselli, 2	65		61.1	66.3	52.0	45.0	T. via del Vaso	0	0	0	0	0
85	17/10/01	17.22	Via Guardiane, 21	55	-60	53.3	52.9	45.8	40.8		0	42	0	0	42
86	17/10/01	16.55	Via Argine sinistro, 37	65*		68.3	72.5	60.2	44.5	T.	21	567	39	12	681
87	23/10/01	10.10	Via Badoera, 7	65*		72.0	76.2	61.4	46.9	T.	12	336	54	39	561
88	23/10/01	17.33	Via Pierobon, 1	55	-60	51.9	52.0	45.2	41.2		3	9	3	0	15
89	21/11/01	10.55	Via Dal Vaso, 51 lat. Interna	55	-60	46.7	51.0	42.5	36.8		0	3	0	0	3
90	21/11/01	13.35	Via Guardiana, 46	55		62.5	54.6	43.7	39.2	CANE	0	9	0	0	9
91	23/10/01	17.58	Via Marzabotto, 8	60		55.4	58.0	45.7	40.2		6	51	9	0	69
92	31/10/01	11.42	Via Marzabotto, 20	55	-60	48.6	45.2	39.2	36.6		0	3	0	0	3
93	21/11/01	11.20	Via Della Resistenza incrocio Via Brig. Ferretto	60		48.1	49.4	42.1	36.9		0	3	0	0	3
94	31/10/01	12.09	Via Presicci, 12	55	-60	53.3	51.6	42.7	37.8		0	45	3	0	51
95	14/11/01	11.55	Via Del Vaso, 69	65*		67.5	72.3	60.1	51.0	T.	15	420	69	9	585
96	21/11/01	11.45	Via Giovanni XXIII, 9/N	55		52.8	48.8	40.8	36.5		0	12	0	0	12
97	21/11/01	12.10	Via Monache, 34	65*		64.5	63.3	45.8	37.6	T.	3	105	18	0	141
98	31/10/01	10.39	Via Brusaura, 17	65*		62.4	66.4	57.2	47.4	T.	9	261	24	9	336
99	31/10/01	10.11	Via Tommaseo, 1	55		53.8	57.4	46.3	41.4		0	0	6	3	21
100	14/11/01	11.15	Via Argine Sinistro, 114	65*		72.5	76.4	64.1	55.5	T.	9	525	72	27	750
101	31/10/01	11.38	Via Cimitero, 35	65*		59.0	59.4	47.7	39.2	T.	3	99	27	0	153
102	31/10/01	11.12	Via Cimitero, 2	65*		63.4	67.9	55.1	44.0	T.	6	306	15	3	345

Tabella1 - Misure fonometriche diurne di durata pari a 20 minuti (continua)

N.	Data	Ora misura	Ubicazione	Rilievi fonometrici						Rilievi del traffico				
				Limite di zona (dBA)	L _{eq} dBA	L ₁₀ dBA	L ₅₀ dBA	L ₉₀ dBA	Causa rumore e distanza da strada	Motorini	Auto	M. Legg.	M. Pes.	veic./h equiv.
103	31/10/01	14.09	Via Villa, 8	65*	60.1	64.1	53.1	43.3	T.	12	105	3	0	111
104	31/10/01	9.44	Via Don Milani, 3	60	52.2	52.0	45.9	42.6		0	15	3	0	21
105	14/11/01	10.49	Via Calcroci - davanti cancello IMES	65*	68.5	71.8	62.5	54.7	T.	9	501	57	24	687
106	31/10/01	16.08	Via Gozzi, 3	65*	58.4	60.5	53.9	46.6		6	3	0	0	3
107	31/10/01	15.36	Via Carrezoi, 6	65*	62.3	61.5	45.3	41.5	T.	6	99	6	3	120
108	31/10/01	15.11	Via Negri, 5	60	49.8	52.4	49.1	42.7		0	0	0	0	0
109	31/10/01	14.41	Via Stampa, 7	60	49.6	48.5	40.6	36.6		0	6	0	0	6
110	31/10/01	14.13	Via Stradona, 155	65*	69.6	73.9	55.4	44.9	T.	3	297	36	12	405
111	14/11/01	10.19	Via Giacomazzo, 46	60	56.7	57.6	52.2	48.0		0	3	0	0	3
112	31/10/01	16.33	Via Marco Polo, 20	55	49.9	52.6	46.6	43.9		0	0	0	0	0
113	31/10/01	12.10	Via Mattei, 15	55	46.9	48.1	38.8	34.2		0	27	9	0	45
114	31/10/01	15.01	Via Villa, 13/C	55	-60	48.3	51.9	43.5	39.0		0	0	0	0
115	31/10/01	14.36	Via Mattei, 55	55	47.4	49.2	42.7	38.4		0	0	0	0	0
116	31/10/01	16.35	Via Don Minzoni, 11	60	56.9	60.2	54.5	46.8		0	12	0	0	12
117	31/10/01	15.28	Via Villa, 29	65*	64.7	67.7	48.2	41.0	T.	9	117	15	0	147
118	31/10/01	16.02	Via Villa, 66	65*	64.3	64.7	51.6	43.6	T.	15	84	3	0	90
119	31/10/01	17.02	Via Calcroci, 78	65*	73.3	77.6	65.3	53.2	T.	12	630	93	15	861
120	31/10/01	17.05	Via Calcroci, 92	65*	73.4	78.4	64.4	51.3	T.	33	678	63	21	867

Tabella 2 - Misure fonometriche notturne di durata pari a 20 minuti (novembre 2001)

N.	Data	Ora misura	Ubicazione	Rilievi fonometrici						Rilievi del traffico					
				Limite di zona (dBA)	L _{eq} dBA	L ₁₀ dBA	L ₅₀ dBA	L ₉₀ dBA	Causa rumore e distanza da strada	Motorini	Auto	M. Legg.	M. Pes.	veic./h equiv.	
1	27/11/01	0.12	Via Canova, 3	60*		53.9	57.7	52.1	48.7	Ferrovia e autostrada	0	3	0	0	3
2	26/11/01	22.55	Via Cazzaghetto, 37	55*		64.5	66.8	52.9	48.8	Traffico	0	138	6	0	150
3	26/11/01	23.47	Via Carote, 3	55*		49.4	51.3	47.2	44.9	Traffico in lontananza	0	3	0	0	3
4	26/11/01	22.00	Via Monte Zevio, 3	50*		53.6	53.8	50.1	47.5	Autostrada	0	12	0	0	12
5	26/11/01	22.30	Via Brigata Negri, 13	45		50.3	51.7	46.6	45.0	Cancello elettrico	0	3	0	0	3
6	26/11/01	23.22	Via Monte Grappa, 7	55*		52.9	54.1	49.3	46.6	Traffico in lontananza	0	0	0	0	0
7	26/11/01	23.20	Via Nono, 110	45		41.9	42.3	38.1	35.8		0	3	0	0	3
8	26/11/01	22.55	Via Veronese, 7	55*		56.1	52.8	39.3	37.5	Traffico su via limitrofa	0	15	0	0	15
9	26/11/01	23.20	Via Guardì, 4	50		47.0	47.3	40.1	38.1		0	1	0	0	1
10	08/11/01	22.00	Via Petrarca, 1	50		49.2	52.3	47.7	41.4		0	3	0	0	3
11	26/11/01	22.52	Via Nono, 6	50		53.2	57.0	45.0	40.2	Transito di alcune auto + transiti su via Arino	0	21	0	0	21
12	09/11/01	0.41	Via Tintoretto, 1	45		43.9	44.6	40.7	36.9		0	3	0	0	3
13	08/11/01	23.13	Via Jachia, 3	55*		60.6	65.5	52.9	42.1	Traffico	0	288	0	0	288
14	08/11/01	22.49	Via San Pio X, 15	55*		54.8	51.8	41.3	37.3	Transito di alcune auto	0	18	0	0	18
15	08/11/01	22.25	Via Leopardi	55*		45.9	43.3	39.0	36.9		0	15	0	0	15
16	09/11/00	0.10	Via Comunetto incrocio Via Foscarina	50	-55	48.6	45.4	39.1	36.3		0	9	0	0	9

Tabella 2 - Misure fonometriche notturne di durata pari a 20 minuti (continua)

N.	Data	Ora misura	Ubicazione	Rilievi fonometrici						Rilievi del traffico					
				Limite di zona (dBA)	L _{eq} dBA	L ₁₀ dBA	L ₅₀ dBA	L ₉₀ dBA	Causa rumore e distanza da strada	Motorini	Auto	M. Legg.	M. Pes.	veic./h equiv.	
17	08/11/01	23.41	Via Rinascita, 9	55*	51.4	48.1	38.7	35.2	Transito di alcune auto	0	27	0	0	27	
18	09/11/01	0.45	Via Giotto incrocio Via Mantegna	55*	48.3	51.6	41.2	37.4	Traffico su via Arino	0	3	0	0	3	
19	08/11/01	23.13	Via Vittorio Veneto, 6	55*	59.4	61.9	43.5	38.2	Traffico	0	78	0	0	78	
20	09/11/01	0.07	Via Frasio, 8	45	38.7	40.1	36.4	34.0		0	0	0	0	0	
21	08/11/01	0.05	Area verde all'interno dell'ospedale	40	50.4	52.3	49.7	48.4	Centrale termica dell'ospedale	0	0	0	0	0	
22	08/11/01	22.50	Via Matteotti, 9	55*	65.9	69.7	63.3	56.5	Traffico	15	606	6	12	654	
23	08/11/01	23.41	Via della Pace, 16	50	46.2	45.0	39.0	35.4		0	9	0	0	9	
24	26/11/01	22.00	Via Brenta Bassa, 77	55*	57.9	53.6	45.7	42.7	Transito di alcune auto	0	15	0	0	15	
25	26/11/01	22.25	Via Ca' Tron, 57	55*	70.3	75.4	62.3	49.9	Traffico	15	249	6	3	270	
26	26/11/01	22.00	Via Tito incrocio Via Carrezoi	55*	63.6	56.2	49.5	45.4	Transito di auto	0	60	0	0	60	
27	07/11/01	23.36	Area verde all'interno dell'ospedale	40	-45	46.3	47.4	45.9	45.0	Impianto di aerazione dell'ospedale	0	6	0	0	6
28	07/11/01	23.13	Area verde all'interno dell'ospedale	40	-45	47.0	45.1	40.6	39.2	Transito di alcune auto	0	18	0	0	18
29	08/11/01	22.13	Via Dauli, 49	55	58.6	56.0	40.6	37.8	Transito di alcune auto	0	39	0	0	39	
30	07/11/01	23.15	Via Cantiere, 9	50	-55	60.5	62.9	52.5	47.1	Transito di alcune auto	3	69	0	0	69
31	08/11/01	22.00	Via Mazzini, 36	55*	70.6	73.8	64.3	55.4	Traffico	12	306	12	6	348	
32	07/11/01	23.40	Via Zinelli, 7	55*	67.1	71.7	57.2	46.3	Traffico	12	312	0	0	312	
33	07/11/01	23.05	Via F.lli Cervi, 2	45	-50	41.2	43.0	39.3	36.6		0	0	0	0	

Tabella 2 - Misure fonometriche notturne di durata pari a 20 minuti (continua)

N.	Data	Ora misura	Ubicazione	Rilievi fonometrici						Rilievi del traffico					
				Limite di zona (dBA)		L _{eq} dBA	L ₁₀ dBA	L ₅₀ dBA	L ₉₀ dBA	Causa rumore e distanza da strada	Motorini	Auto	M. Legg.	M. Pes.	veic./h equiv.
34	07/11/01	22.13	Via San Rocco, 3	55*		51.5	52.8	41.5	38.4	Traffico di via S. Giacomo	0	0	0	0	0
35	07/11/01	22.10	Via Duca D'Abruzzi, 5	50		46.8	46.4	38.8	35.7		0	3	0	0	3
36	07/11/01	22.40	Via F.lli Rosselli, 2	55*		53.0	57.3	43.8	38.4	Traffico di via Del Vaso	0	3	0	0	3
37	07/11/01	22.37	Via Argine Sinistro	55*		66.0	71.0	51.0	38.6	Traffico	6	243	9	0	261
38	06/11/01	0.20	Via Guardiana, 36	45		45.6	43.3	38.6	35.8		0	3	0	0	3
39	06/11/01	0.17	Via Marzabotto, 26	50		41.4	43.2	37.5	35.8		0	3	0	0	3
40	05/11/01	23.56	Via Monache, 34	55*		51.4	47.0	41.1	37.8	Transito di alcune auto	0	9	0	0	9
41	05/11/01	23.51	Via Presicci, 22	45	-50	39.0	40.5	37.7	36.0		0	0	0	0	0
42	26/11/01	22.25	Via Badoera, 18	55*		67.5	70.9	51.4	41.6	Traffico	0	153	0	0	153
43	05/11/01	23.26	Via Tommaseo, 3	45		51.8	46.5	40.7	36.6	CANI	0	0	0	0	0
44	05/11/01	23.21	Via Cimitero, 5	55*		55.4	52.2	40.4	36.1	Transito di alcune auto	0	33	0	0	33
45	05/11/01	22.52	Via Villa, 8	55*		51.8	52.9	40.3	38.1	Transito di alcune auto	0	30	0	0	30
46	05/11/01	23.02	Piazza Salvo D'Acquisto	55*		51.6	48.5	44.7	41.6		0	12	0	0	12
47	05/11/01	22.38	Via Gozzi, 3	45	-50	45.6	47.9	39.4	34.2	Traffico di via Stradona	0	0	0	0	0
48	05/11/01	22.14	Via Calcroci	55*		63.1	67.2	50.1	42.8	Traffico	9	189	0	0	189
49	05/11/01	22.25	Via Mattei, 55	45		40.6	41.7	38.2	35.6		0	0	0	0	0
50	05/11/01	22.00	Via Villa, 29	55*		59.1	51.9	42.8	39.4	Transito di alcune auto	9	12	0	0	12

Tabella 3 - Misure fonometriche di lunga durata (ottobre novembre 2001)

N. misura	Data	Ubicazione	Sorgente disturbante	Limite vigente (dBA)	Leq globale notturno (dBA)	Leq globale diurno (dBA)	Considerazioni
1	dal 15/10/01 al 16/10/01	Via Ferrovia, 11 (Arino)	Ferrovia (linea Venezia-Padova)	60 – notturno 70 – diurno	66,2	70,2	Nel periodo diurno il livello equivalente risulta solo leggermente superiore al limite previsto per la FASCIA "A" di pertinenza ferroviaria; nel periodo notturno, invece, il superamento risulta superiore a 5 dB per cui va chiesto un intervento di bonifica all'Ente gestore
2	dal 14/11/01 al 21/11/01	Via Cazzaghetto, 59 (Arino - Panificio) Rilevatore a m. 2 dal ciglio stradale	Traffico stradale	55 – notturno 65 – diurno	64,7	71,0	Nel periodo diurno il livello equivalente risulta superiore di 6 dB rispetto ai limiti previsti dalla normativa vigente; nel periodo notturno invece, tale superamento è circa di 10 dB. A causa di questi superamenti va richiesto un intervento di bonifica all'Ente gestore.
3	dal 18/10/01 al 21/10/01	Via Don Mazzolari, 15 (Pianiga)	Attività produttiva	45 – notturno 55 – diurno (valori non definitivi, essendo ancora da approvare il piano di classificazione acustica)	(attività non esercitata nel periodo notturno)	da 49,6 a 54,4	La ditta oggetto di indagine, che svolge attività di recupero di materiali ferrosi, non supera i limiti se espressi relativamente al tempo di riferimento. Sono però verificate situazioni di durata limitata in cui i livelli sonori provenienti da tale Ditta risultano superiori ai limiti massimi consentiti, come riscontrato nella prima mattinata e nella serata di venerdì 19/10/01.
4	dal 23/10/01 al 30/10/01	Via Cairoli, 39 (Dolo – Municipio) Rilevatore a m. 5 dal ciglio stradale	Traffico stradale	55 – notturno 65 – diurno	67,5	70,8	In entrambi i periodi di riferimento i limiti previsti dal piano di classificazione acustica sono superati di un valore maggiore di 5 dB. A causa di questi superamenti va richiesto un intervento di bonifica all'Ente gestore.

Tabella 3 - Misure fonometriche di lunga durata (continua)

N. misura	Data	Ubicazione	Sorgente disturbante	Limite vigente (dBA)	Leq globale notturno (dBA)	Leq globale diurno (dBA)	Considerazioni
5	dal 14/11/01 al 21/11/01	Via Matteotti, 6 (Dolo – Hotel Villa Goetzen) Rilevatore a m. 10 dal ciglio stradale	Traffico stradale	55 – notturno 65 – diurno	66,9	70,5	In entrambi i periodi di riferimento i limiti previsti dal piano di classificazione acustica sono superati di un valore maggiore di 5 dB. A causa di questi superamenti va richiesto un intervento di bonifica all'Ente gestore.
6	dal 31/10/01 al 7/11/01	Via Zinelli (Dolo – Casa di Riposo) Rilevatore a m. 5 dal ciglio stradale	Traffico stradale	55 – notturno 65 – diurno	61,5	65,9	Nel periodo di riferimento diurno il livello equivalente misurato è compatibile con i limiti massimi previsti dal piano di classificazione acustica; nel periodo di riferimento notturno, invece, tali limiti sono superati di un valore superiore a 6 dB.
7	dal 17/10/01 al 20/10/01	Via Tito, 39 (Dolo, confine con Mira)	Attività di ristorazione	35 – notturno 45 – diurno	circa 52	circa 57	I valori rilevati non sono determinati dallo svolgimento dell'attività presso la Ditta in esame, ma dal traffico proveniente dalla Strada Statale
8	dal 23/10/01 al 30/10/01	Via Argine Sinistro, 133 (Sambruson) Rilevatore a m. 5 dal ciglio stradale	Traffico stradale	55 – notturno 65 – diurno	65,0	70,5	Nel periodo diurno il livello equivalente risulta superiore di 5 dB rispetto ai limiti previsti dalla normativa vigente; nel periodo notturno invece, tale superamento è circa di 10 dB. A causa di questi superamenti va richiesto un intervento di bonifica all'Ente gestore.
9	dal 15/10/01 al 16/10/01	Via Duse, 2 (Sambruson)	Ferrovia Linea (Rovigo- Chioggia)	60 - notturno 70 - diurno	54,7	64,6	Risultano ampiamente rispettati i limiti di legge

9 INTERVENTI DI RISANAMENTO

9.1 **Obblighi previsti dalla L. 447/95 e contenuti dei piani di risanamento**

Di seguito si riporta un estratto dell'articolo 7 della Legge Quadro 447/95 al quale si rimanda per il testo integrale:

1. Nel caso di superamento dei valori di attenzione (valore di rumore che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana o per l'ambiente) nonché nella ipotesi di non poter rispettare il vincolo relativo al divieto di contatto diretto di aree in cui i rispettivi livelli equivalenti misurati nel periodo di riferimento differiscono di oltre 5 dB, i comuni provvedono alla adozione di piani di risanamento acustico, assicurando il coordinamento con il Piano urbano del traffico di cui al decreto legislativo 30/04/1992 n° 285 e con i piani previsti dalla vigente legislazione in materia ambientale.

I piani di risanamento sono approvati dal consiglio comunale.

I piani comunali di risanamento recepiscono il contenuto dei piani pluriennali per il contenimento delle emissioni sonore prodotte per svolgimento di servizi pubblici essenziali quali linee ferroviarie, metropolitane, autostrade e strade statali e recepiscono anche il contenuto dei Piani di contenimento ed abbattimento del rumore redatti dalle società ed enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade.

2. I piani di risanamento acustico devono contenere:

- * l'individuazione della tipologia ed entità dei rumori presenti, incluse le sorgenti mobili, nelle zone da risanare individuate con la classificazione acustica
- * l'individuazione dei soggetti a cui compete l'intervento
- * l'indicazione delle priorità, delle modalità e dei tempi per il risanamento
- * la stima degli oneri finanziari e dei mezzi necessari
- * le eventuali misure cautelari a carattere d'urgenza per la tutela dell'ambiente e della salute pubblica

3. In caso di inerzia del comune ed in presenza di gravi e particolari problemi di inquinamento acustico, all'adozione del piano si provvede, in via sostitutiva, ai sensi dell'articolo 4 comma 1 lettera b) (cioè l'incarico viene assunto dalla Regione)

4. Il piano di risanamento può essere adottato anche dai comuni nei quali non viene evidenziato il superamento dei valori di attenzione, anche al fine di perseguire i valori di qualità.

5. Nei comuni con popolazione superiore a cinquantamila abitanti la giunta comunale presenta al consiglio comunale una relazione biennale sullo stato acustico del comune. Il consiglio comunale approva la relazione e la trasmette alla regione ed alla provincia per le iniziative di competenza.

Il termine "Piano di risanamento acustico" indica in genere un insieme di provvedimenti che, per quanto attiene alla gestione territoriale, siano in grado di conseguire gli obiettivi definiti in sede di pianificazione.

Così come sancito nei contenuti della Legge Quadro, la necessità di una progressiva riduzione dei livelli di rumore sul territorio, al fine del raggiungimento dei valori di qualità, costituirà un forte impegno per le Amministrazioni locali.

In ogni caso, fermo restando l'obiettivo generale del contenimento del rumore, un piano di risanamento acustico sarà contraddistinto da provvedimenti di varia natura, di tipo amministrativo (proposte ed indirizzi in sede di attività pianificatoria), normativo e regolamentare (norme tecniche attuative dei PRG, Regolamento di igiene, Regolamento edilizio e di Polizia Municipale) e da veri e propri interventi concretizzabili in opere di mitigazione.

Di tutte queste misure, in sede di Piano sarà opportuno poter valutare la fattibilità e l'efficacia; efficacia che, per ogni singola azione, può tradursi in guadagni acustici magari non eclatanti ma che, per effetto sinergico e su ambiti temporali adeguati, può rivelarsi soddisfacente in rapporto agli obiettivi; è da segnalare comunque che, come verificatosi in altre realtà urbane, potrebbero non mancare situazioni di esposizione per le quali non sarà possibile ottenere significative mitigazioni, o non sarà comunque possibile raggiungere i valori limite di legge.

Da quanto premesso, il Piano di Risanamento Acustico è da intendersi come un progetto di tale rilevanza e di tale portata da dover necessariamente interagire e coordinarsi con i principali strumenti di gestione territoriale quali le Varianti ai PRG, i Piani Particolareggiati, il Piano Urbano del Traffico etc.

In particolare, l'interazione che risulterà strategicamente forse più importante sarà quella con il PUT (ove esistente). Un piano urbano del traffico, strumento in grado di ridisegnare il sistema della mobilità per il soddisfacimento sia della domanda di spostamento sia della miglior fluidità sui percorsi, può articolarsi per il conseguimento degli obiettivi suddetti senza trascurare provvedimenti incisivi per modificare situazioni di eccessiva esposizione al rumore in siti particolarmente sensibili.

Il processo non appare comunque di semplice attuabilità ed inoltre, essendo la relazione tra diminuzione dei flussi di traffico e decremento del rumore ottenibile di tipo logaritmico, i benefici acustici appaiono modesti in rapporto all'entità degli investimenti necessari.

L'identità del piano non è quindi riconducibile ad una specifica azione progettuale di settore, ma investe ed interessa in modo marcato indirizzi ed azioni di tutta la politica di gestione territoriale che una Amministrazione mette in programma; l'Amministrazione locale non sarà comunque l'unico attore coinvolto in questo complesso impegno.

Questa necessità di coordinamento non rimane quindi solo una esigenza interna ai vari settori degli enti locali preposti, ma diviene indispensabile anche nei confronti di altri Soggetti cui, per propria parte, competerà l'onere e dunque la progettazione di un piano per il risanamento acustico ambientale. È il caso, ad esempio, dell'Ente Ferrovie, delle Società di gestione della rete autostradale, dell'ANAS e del mondo dell'industria.

9.2 Individuazione delle sorgenti disturbanti

Le misure di rumore costituiscono lo strumento conoscitivo di base per la redazione dei piani comunali di disinquinamento acustico: è solo dal confronto tra la caratterizzazione acustica del territorio e la relativa classificazione che si perviene alla individuazione delle aree per le quali occorrerà sviluppare un opportuno programma di indagine finalizzato alla bonifica.

In tal senso, le misure effettuate per caratterizzare il territorio dal punto di vista acustico non vanno intese a scopo di vigilanza e/o controllo, ma finalizzate a fornire indicazioni sulla localizzazione di possibili zone acusticamente critiche; i risultati ottenuti hanno portato finora ad identificare all'interno del territorio comunale solo un paio di sorgenti fisse con livello di emissione sonora superiore ai limiti previsti per le zone definite nella Tavola di Classificazione acustica, oltre naturalmente alle infrastrutture stradali. Ciò non esclude comunque che possano esistere anche altre situazioni critiche, eventualmente caratterizzate da emissioni di tipo discontinuo (e quindi non attive in occasione dei sopralluoghi effettuati) o non note nella fase di definizione dei siti di misura; sarà pertanto cura dei titolari di ogni singola attività (presumibilmente disturbante) l'effettuazione di un controllo di verifica.

Per ciò che concerne il rumore da traffico stradale, poiché non è ancora stato emanato il decreto che fissa l'ampiezza delle fasce di pertinenza del traffico stradale ed i limiti in esse consentiti, risulta impossibile stabilire quali siano gli assi viari fuori limite e l'ampiezza dell'eventuale superamento e di conseguenza non è possibile definire una scala di priorità per gli interventi di bonifica.

10 GLOSSARIO

Si riporta di seguito il significato di alcuni termini riportati nell'allegato B2 del DGR 21/09/1993 n° 4313.

Zone territoriali omogenee A, B, C, D, E, F: sono le zone territoriali omogenee con le quali il PRG suddivide il territorio, in conformità a quanto previsto dall'art. 17 della legge 6 agosto 1967 n. 765 e stabilito dall'art. 2 del dm LL.PP. 2 agosto 1968, n. 1444 e della Lr 27 giugno 1985, n. 61.

Complessi scolastici: solo ed esclusivamente ai fini dell'applicazione dei presenti criteri, sono da intendersi come l'insieme degli edifici adibiti allo svolgimento dell'attività scolastica e la relativa area di pertinenza.

Ambiti funzionali significativi: tale dizione, nel contesto generale dalla frase, sta ad indicare che la zonizzazione di cui al D.P.C.M. 1-3-1991 deve realizzarsi per parti di territorio (urbane e non) di dimensioni tali da evitare, nei limiti del possibile e nel rispetto del prescrizioni dei "criteri regionali", una suddivisione del territorio "a macchia di leopardo". A tal fine la differente classificazione di parti di territori comunale deve essere attuata in relazione al reale uso del territorio e in relazione alle attività che esso ospita: a esempio, le aree agricole, le aree industriali, le aree di centro città, ecc.

Caratteristiche territoriali: il riferimento alle caratteristiche territoriali sta a significare che la zonizzazione non deve essere realizzata sulla base delle previsioni di PRG, bensì sulla base della situazione in essere del territorio.

Centri rurali: per centri rurali si intendono quei nuclei rurali in cui, oltre alla residenza rurale, si riscontra la presenza di servizi della residenza e servizi dell'attività agricola. A esempio, quando nel nucleo residenziale si localizzano attività artigianali, commerciali, di servizio e sociali. E' inoltre possibile riscontrare un centro rurale in presenza di un "gruppo di case" che, per la consistenza numerica e la lontananza rispetto al più vicino paese, richiedono un minimo di servizi alla residenza. Infine, a conferire la qualifica di "centro rurale" contribuisce il carattere di centralità che un nucleo insediativo presenta rispetto al territorio considerato, cosicché le strutture di cui esso è dotato sono anche in funzione degli insediamenti circostanti. In linea di massima, nei comuni dotati di PRG redatto anche ai sensi della l.r. n. 24/1985, i centri rurali corrispondono alle zone E4 di cui all'art. 11 della legge stessa.

Nuclei di antica origine: sono le contrade, le borgate, le corti, i colmelli e altre aggregazioni edilizie rurali di antica origine che hanno mantenuto nel tempo il carattere di insediamento rurale così come descritte all'art. 10 della L.R. n. 24/1985.

Beni paesaggistici e ambientali vincolati con specifico decreto ai sensi della legge 24-6-1939, n. 1497: comprendono il complesso dei beni e dei luoghi inseriti negli elenchi redatti ai sensi della legge n. 1497/1939, “Protezione delle bellezze naturali”. I beni e i luoghi di cui sopra sono costituiti da:

- 1) le cose immobili che hanno cospicui caratteri di bellezza naturale o di singolarità geologica;
- 2) le ville, i giardini e i parchi che, non contemplati dalle leggi per la tutela delle cose di interesse artistico o storico, si distinguono per la loro non comune bellezza;
- 3) i complessi di cose immobili che compongono un caratteristico soggetto avente valore estetico e tradizionale;
- 4) le bellezze panoramiche considerate come quadri naturali e inoltre quei punti di vista o di belvedere accessibili al pubblico, dai quali si goda lo spettacolo di quelle bellezze.